

## Sierras del Segura - Costa de Almería

### Naar een groots natuurgebied ... en een bijzondere kuststrook

Heen- en terugreis:	Vliegen naar Alicante en trein naar Murcia. Terug trein naar Elche en fietsen naar het vliegveld.
Fietsniveau:	4
Beste seizoen:	April t/m juni, september en oktober
Wegen, km:	Ca. 450 goed asfalt, 100 matig asfalt, 40 fietspad, 10 onverhard landelijke weg

Van de accommodaties wordt de orientatieprijs van een tweepersoonkamer per overnachting vermeld. Eenpersoonkamer kost doorgaans ongeveer driekwart als tweepersoonkamer. Bijvoorbeeld € 50 betekent 2pk euro 50 en 1pk euro 38 Een meestal klein ontbijt is vaak inbegrepen in de prijs.

### Voorgesteld programma

<u>dag</u>	<u>km</u>	<u>naar</u>
1		aankomst vliegveld Alicante- Murcia
2	70	Bullas
3	81	Nerpio
4	36	Río Zumeta
5	60	Pontones
6		rustdag of wandeling
7	63	La Puebla de Don Fadrique
8	65	Velez Rubio
9	71	Lubrín
10	71	Las Negras
11		rustdag of wandeling
12	62	Garrucha
13	32	Pilar de Jaravia en trein naar Elche
14	16	vertrek of verlenging

## Inleiding

Deze prachtige, zeer afwisselende tocht valt in twee delen te onderscheiden. In het eerste, tot aan Vélez Rubio, fietst u naar fraaie, afgelegen berggebieden in het binnenland. In het tweede deel, gaat u door een woestijnachtig gebied tot aan de markante kust van de provincie Almería; de laatste strook Middellandse zee-kust in Spanje die nog gedeeltelijk in oorspronkelijke staat blijft.

Eerst doorkruist u de regio Murcia. Deze ligt tussen het ‘moorse’ en het oostelijke Spanje. Naar het zuidwesten ligt Andalusië, met zijn eigen uitspraak van het Castilians en flamenco tradities naar het noorden beginnen bij de provincie Alicante de landen waar Valenciaans– Catalaans wordt gesproken. Tussen die twee, Murcia heeft eigenlijk geen eigen culturele identiteit, maar dit zien de *murcianos* eerder als een voordeel. Geen gedoe met culturele identiteit. Gewoon doen wat het makkelijkste is en nog wat oplevert.

De economische motor van Murcia is de landbouw, er worden aan de dalen van de uitgeputte Segura en zijn zijrivieren rijst en groenten verbouwd, er is een groot areaal aan fruitbomen, zoals abrikozen, perziken, citroenen en sinaasappels, het dorre binnenland heeft bovendien een aanzienlijke wijnproductie. Daarnaast worden bouwmaterialen gewonnen en er is een belangrijke haven in Cartagena.

De laatste twintig jaar heeft het toerisme en de bouw van vakantiehuizen aan de kust vlucht genomen. Echter, buiten de stranden en vakantiewijken met golf-courses is het binnenland van Murcia deel van het ‘diepe Spanje’ waar nauweliks buitenlandse toeristen te zien zijn. Het steeds verlatenere en woestere omgeving naar mate u het binnenland ingaat, de oude dorpen tegen dorre hellingen, met de *sierras* in het vizier geven deze tocht een lekkere smaak van gematigd avontuur.

De derde fietsdag komt u in een zeer grote natuurgebied die de grens tussen verschillende Spaanse regio’s vormt. Daar liggen sierra’s aan alle kanten zo ver het oog kan zien: *Segura, Cazorla, Alcaraz...* bij elkaar ruim 15.000 km<sup>2</sup> van bossen, ruige bergen, kloven, verlaten plateau’s en maar enkele dorpjes.

In deze omgeving, na een stijgend traject door weelderige rivierdalen bereikt u de kam van de *Sierra de Segura* om vervolgens naar het zuiden te draaien door eenzame hoogvlakten.

Het landschap neigt opeens naar het subtropisch als u de Andalucische provincie Almería binnenrijdt, het tweede deel van de tocht. De dorre heuvels contrasteren met het groen van de plantengroei in ravijnen en rivierbedingen.

Fietsend tussen heuvels van gips- en zandsteen; kleiachtige vlaktes en zwart vulkanische bergen bereikt u de Mediterrane kust. De landschappen van deze streek zijn uniek in Europa en de ontspannen sfeer is een mix van andalucische tradities, leven aan de zee en semi-alternatieve toerisme.

Er zijn een km of 30 in de route onverhard. Het gaat voor het grootste deel om een 'via verde' fietspad in de tweede rit die goed te fietsen is met elke soort fiets, en verderop drie km over een droge rivierbed. De rest is goed tot matig geasfalteerd. Zelfs de weggetjes die nog niet op de kaart staan.

U fiets zowel op zeeniveau bij de kust als in de bergen van het binnenland. De temperatuurverschillen tussen de ene en de andere streek kunnen groot zijn. Vanwege dit klimaat is het, behalve tussen juni en begin september, aan te raden bij deze tocht ietsje meer kleding mee te nemen dat bij anderen in het boek. Met andere woorden: regenjas én pullover én zwembroek.

Het autoverkeer is ook afwisselend, de wegen bij het vliegveld en Murcia, en sommige van degenen die precies naast de kust lopen kunnen druk zijn. In de bergen van het binnenland is er weinig tot zo goed als nihil autoverkeer.

### Fietsmakers

De openingstijden zijn vrijwel overall maandag t/m vrijdag 9.30 - 14.00 en 16 - 20.30 uur. Zaterdag 9.30 – 13.30 uur.

- In Elche: Sprint Bikes. Av. Libertat 50 T 966 670120
- Murcia: Bicicletas Hidalgo. Calle Floridablanca 12. Tweehonderd meter vanaf de hoek tegenover de kerk bij het hotel. Tel 968 346356
- Bullas: Bicicletas Rudi nog in het midden van het stadje, op c/Pino de la Murta hoek met Leon Felipe. Heel vriendelijk.
- Caravaca: *Avda.Maruja Garrido 26*, gewoon de straat waardoor we de stad in fietsen: [tortugasbike.com](http://tortugasbike.com) T 968 700987
- Nerpio: voor zeer eenvoudige reparaties vragen naar ‘taller de (werkplaats van) Ramón’
- Santiago de la Espada: Antonio, bij de Repsol aan de ingang van het dorp, combineert het bedienen van de benzinepomp met fietsreparaties.
- La Pobra de Don Fadrique: bij Taller Cecilio, Carretera de Granada 13, Angel en zoon José kunnen proberen te helpen. Tel 958 721019. Onderdelen in een echte fietszaak pas in Huéscar, 28 km verderop: Bicicletas Castillo. Calle Morote 47. Tel 958 740278.
- Carboneras: Motos Nieto. Señor Alejandro. Calle Almería 18 Tel: 950 454798.
- Garrucha: La Bici. Bij het noordelijke eind van de zeepromenade tegen supermarkt Mercadona.

## Aankomst vliegveld Alicante - Murcia

Loop uit de aankomst terminal en ga rechtsaf (RA). De weg maakt een bocht naar links. Na ongeveer tweehonderd meter langs de parkings, LA weer zo'n tweehonderd meter langs de parkings. Eens voorbij de parkings en net voorbij de in- en uitrit naar de grote weg Elche-Alicante bevindt zich de weg naar het dorp Torrellano (zie kaartje hieronder, goed kijken en even zoeken/vragen: *carretera local, no la nacional, a Torrellano*). Het begin van deze weg is nogal verborgen door werkzaamheden maar bestaat echt, de CV832 als je op google earth kijkt) Fiets over deze weg met de snelweg en, ietsje verderop, ook het spoor aan de rechterkant

Na ruim twee km bereikt je een rotonde, RA Torrellano in. Meteen ziet je rechts het treinstationtje staan.

Er is een stoptrein ongeveer elk uur naar Murcia el Carmen. Prijs € 3.5 Fiets gratis. Zie desgewenst [www.renfe.es](http://www.renfe.es) – *cercanías* – Murcia/Alicante. De fietsen worden geplaatst in de ruimte tussen de wagons (sommige tussenruimtes zijn breder en dus meer geschikt). Deze regio kent de laatste jaren een groot aantal inmigranten die het laagbetaalde landbouwwerk doen. Ze maken veel gebruik van de trein die daarom drukker is dan elders. Het beste is alleen één fiets per tussenruimte te plaatsen om de in- en uitstappen in de haltes niet in de weg te staan. Het fietsgezelschap dient misschien uit elkaar te gaan voor de rit.

Eens uitgestapt in Murcia. Ga het station uit en meteen naar rechts. Na een kleine tweehonderd meter LA de straat *Paseo del Marqués de Corvera* in. Aan het einde van deze heeft u de kerk *del Carmen* aan uw rechter hand, en het hotel Casa Emilio op minder dan tweehonderd meter links langs het park.

## Aankomst vliegveld San Javier - Murcia

Sommige maatschappijen, zoals Jet Air vanaf Brussel, vliegen ook naar het vliegveld van San Javier op een km of 50 van Murcia. Er zijn bussen met bagageruimte waar fietsen in kunnen tussen vliegveld en stad. Ook is het mogelijk de trein te nemen bij het station Balsicas. Zie bij [renfe.es](http://renfe.es) - *media distancia* - Murcia-Cartagena. Gewoon vanaf het vliegveld fietsen is met deze optie ook een mogelijkheid aangezien hier wel relatief rustige 'witte' wegen naar Murcia te vinden zijn.

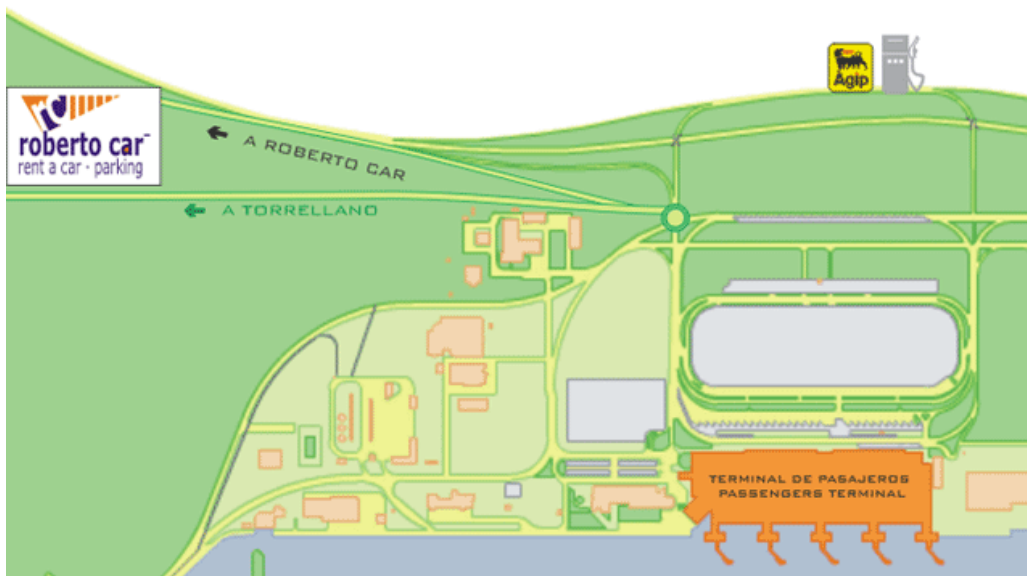
### Parkeren fietsdozen/koffers

Als u voor het vervoer van de fiets een koffer of fietsdoos gebruikt, zijn er twee parkings aan het begin van de hierbovenbeschreven weg naar Torrellano. Beide rekenen ongeveer 1 euro/dag voor opslag van de dozen/koffers. Pick-up in het vliegveld kan wel of geen kost hebben afhankelijk van de tijd:

Robertocar.com

Tel (0034 altijd van buiten spanje) 96 5682967 of 608 766777

## AEROPUERTO DE ALICANTE ALICANTE AIRPORT



Acquacarparking.es (vlakbij Roberto car) Tel 0034 636 228758

### Overnachten in Murcia

Hotel Casa Emilio. Alameda de Colón 9 Tel 968 220631/50 € 55 Fietsen in kamertje links van de bar.

Hotel Universal Pacoche. Op honderd meter, in de tweede straat achter Casa Emilio: Cartagena 23 T 968 217605 € 50 Fietsen achter leunstoelen van lobby. Kamers iets beter bij Casa Emilio. Universal Pacoche wat gemoedelijker.

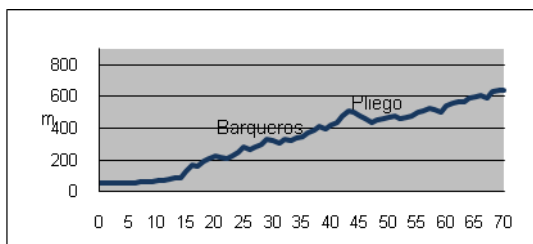
-> Eten:

De eerste dag allerlei gezouten en geazijnde tapas te gaan eten is om problemen vragen, met morgen al een redelijk lange fietsdag. Beter naar de chinees, waar b.v. een *arroz tres delicias* en *ensalada de brotes de soja* of *ternera con verduras* niemand kwaad kan doen: aan de overkant van de rivier de Segura begint de grote straat *Gran Vía*, daar de tweede straat links, er is een chinees op *calle C.V. San Juan* 4. Open vanaf 19.30 uur. Wie zijn maag sterk weet kan even verder in dezelfde buurt uit verschillende meson's en bars kiezen bij twee pleinen: *Plaza Santa Catalina* en *Plaza de las Fuentes*.

-> Proviand inslaan:

Bij supermarkt Mercadona, open tot 21.30 uur, kunt u lekkere Canarische banaantjes voor de rit van morgen kopen. *Calle Carmen*, honderd meter rechts van het hotel tegenover de kerk.

## Murcia - Bullas



- Een aangename eerste rit, waar behoorlijk wordt gefietst maar op een geleidelijke manier. Iedere jaar zijn er van 1 tot/met 5 mei de *fiestas de la cruz* in Caravaca. Reservering van accommodatie is die dagen ook in Bullas aangeraden.

km	
	70 km, 900 ↑m
0.	Ga voor het park tegenover hotel Casa Emilio LA op <i>Avenida Canalejas</i> . In een paar honderd meter gaat deze over in een brug over de rivier de Segura. Daar ziet u links een andere, voetgangers brug op zo'n tweehonderd meter aan de linkerkant. Rechts van deze begint een fietspad dat de hele tijd langs de rivier richting Alcantarilla loopt.
9.	We zien een grote Hero fabriek/opslagplaats in de achtergrond en gaan voorbij een bruggetje die alleen voor een pijpleiding dient met even verder een echte brug. Op een pad naar rechts verlaten we het fietspad en sluiten we aan met de weg over de brug. LA over de rivier en RA naar achter de Hero fabriek.
10.	Achter de fabriek bereiken we de rondweg om Alcantarilla, met drie rijen palmbomen. RA op deze. We fietsen over een spoor en voorbij een paar afslagen naar Molina, Mula enz.
12.5	Net voorbij supermarkt Mercadona RA naar 'Barqueros' op de C1 Eerst onder een daarna over twee snelwegen. De kleine weg verlaat het bebouwde gebied en gaat de heuvels op.
26.5	Y-splitsing voor Barqueros. Rechtsaanhouden richting Fuente Librilla. Een paar km later weer rechtsaanhouden op de C4 richting Puebla de Mula.
34.5	T-splitsing bij gehucht Los Calderones. RA.
38.	Recht door naar Pliego (let op: pijltjes in de detailkaart van hier tot



		Bullas niet volgen. Pijltjes volgden de Via Verde Mulas-Bullas maar die is in rommeltje, beter de gewone binnenwegen naar Bullas als hier beschreven)
45.		We bereiken de weg die door Pliego gaat. RA in afdaling. Een paar honderd meter verder LA richting 'Lorca, Casas Nuevas'
46.5		Net buiten Pliego, RA (geen bord) een weg in die al gauw over de dam van het stuwmeer van Pliego gaat.
54.		T-splitsing bij een paar huizen -Herraña op de kaart- RA. In de volgende kilometers negeren we twee afslagen naar rechts en een naar links.
59.		Ons weggetje voegt zich aan de weg Totana-Bullas RA. Wat klimmen en minder afdalen.
68.		Bullas. Bijna een km verder het dorp in komen we tot een grotere kruispunt. RA de <i>Avenida de Murcia</i> in. Na een paar honderd meter bevinden zich het Pension San Jose in een straat naar rechts en het hotel SG naar links.

### In Bullas

Pensión-Hotel San José. c/Aragón 9 T 968 653282. Nogal verrassend door goede, aparte kamers ondanks weinig aansprekende pand. Fietsen in eigen garage €45

HotelSG.net Zakenhotel met prima prijs-kwaliteit. Bijna op de hoek *Avenida de la Libertad* met snelweg maar je hebt geen last van deze. T 902 220203 €60  
 Hospederia el Molino de Abajo. Twee km vóór Bullas, net na klimmetje uit een rivierdal aan de rechterkant: rustige plek naast kleine rivier. T 968 431383 €55

### Onderweg

Eens buiten het stedelijk gebied, fietst u over heuvels met amandelboomgaarden.. Deze worden in de dalen door sinaas, citroen en abrikoosbomen afgewisseld en bij Bullas door wijngaarden.

### Bullas 7000 inw.

Boven een afgeronde heuvel, Bullas is een onbijzonder maar aardig stadje. Tussen de twee hotels en het centrale plein *Plaza de España* met het gemeentehuis en mooie kerk, bevindt zich op *Avenida de Murcia* het,

### Museo del Vino

Duidelijk en complete tentoonstelling van wat rond de wijnproductie in deze streek draait. Vraag voor telefoons met audio-guia in het engels. Open 17 tot 20 uur elke dag behalve maandag. Za, zo alleen in de ochtend tot 14.00 uur.

Eten 's avonds: iets verderop *Avenida de Murcia* restaurant Avenida is prima.

Caravaca de la Cruz 22,000 inw. (zie accommodatie bij volgende rit)

Voor wie een langere eerste rit aankan of een korte tweede rit kiest, is Caravaca zeer interessant voor een overnachting. Dit stadje, een bedevaartplaats, maakt toch deel van het Spaanse binnenland waar nauwelijks buitenlandse bezoekers te vinden zijn. In de 16<sup>de</sup> eeuw een relikwie van de ‘echte kruis’ die zijn achternaam geeft aan de stad, vatte de aandacht van een paar religieuze ordes. Franciscanen, Jesuïten, ongeschoeide Carmelieten en *Jerónimos* bouwden in de volgende eeuwen kloosters en kerken in het stadje.

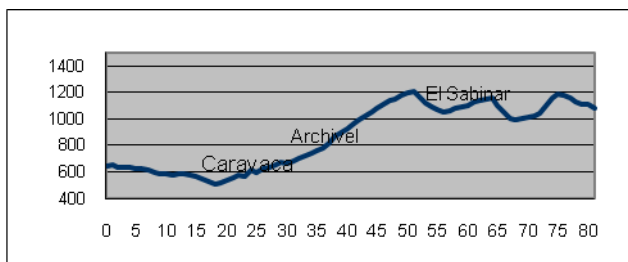
Dankzij de productie van espadrilles, bereikte de bevolkingscijfer in de eerste helft van de 20<sup>ste</sup> eeuw rond de 25,000 in de stad, plus meer dan vandaag in de gehuchten van het platteland. Toen in de jaren vijftig het Spaanse volk beter schoeisel zich begon te kunnen permiteren, gingen de meeste werkplaatsen dicht en moesten velen emigreren. De laatste twintig jaar is er wat groei weer. De activiteiten zijn vrij gevarieerd, voornamelijk verwerken en inblikken van vruchten, textiel, meubels en marmer.

In deze pelgrimsoord komt de liefhebber van religieuze architectuur aan zijn trekken. Vanaf 18.00 uur zijn de kerken open voor de avond mis,

- Iglesia de la Compañía de Jesús: grote kerk achter het hotel Central, waar vaak tentoonstellingen worden georganiseerd.
- Iglesia Parroquial de El Salvador. Mooi renaissancistische kerk uit 1600 met schip in zaalvorm. Let op de fraai zuilen, altaarstukken, beeldhouwwerk en siersmeedijzerwerk.
- Castillo-Santuario de la Santísima y Vera Cruz (nl. kasteel-heiligdom van de zeer heilige en echte kruis): het gaat om een ruime ring van muren van Moorse oorsprong waarop door de eeuwen heen meerdere torens zijn toegevoegd. Rond 1700 werd in het midden een heiligdom toegevoegd waar vooral de barokke gevel opvalt, opgetrokken met plaatselijke marmer. Binnen is het stukje van de echte kruis jammer genoeg alleen voor de uitverkorenen te zien, in een gesloten kapelletje rechts van het altaar.
- Paseo de la Corredera. Deze promenade is vooral leuk zondagavond, wanner mensen in hun beste kleren hier flaneren. Er zijn nog een paar kerken aan de zijden en een tempeltje aan het uiteinde. Dit barok bouwwerk uit 1800 staat centraal in de festiviteiten van de echte kruis.

Eten 's avonds kan in goed en goedkoop chinees op *Gran Vía*: Hong Kong. Vanaf 19.30 uur. Of, in steeg achter het hotel Central, restaurant rincón de Paco is nogal sfeervol, met goed eten en redelijk geprijsd. Bar Peña taurina op voetgangersstraat *Calle Mayor* is leuk voor een hapje salchichón of jamón.

## Bullas - Nerpio



- Voorbij Caravaca gaan we steeds dieper in het binnenland. Proviand onderweg alleen in Archivel en voor el Sabinar.

<u>km</u>	
	81 km, 1100 ↑m
0.	Ga over de <i>Avenida de Murcia</i> naar het <i>Plaza de España</i> midden in Bullas. LA. Een paar honderd meter verder schuin naar rechts <i>c/del Mediodia</i> in. Fiets voorbij de <i>cementerio</i> (begraafplaats) met een bocht naar rechts en een km verderop onder de snelweg.
2.	Aan de andere kant van de snelweg, na een paar honderd meter, aansluiting met de 'Via Verde del Noroeste' LA.  Deze <i>vía verde</i> is aangelegd op een oude spoorwegtracé. De spoorweg was in 1933 gereed om Murcia met Caravaca te verbinden en bleef tot aan 1971 in activiteit. Het traject is gemarkeerd met bordjes met een witte pijl op bruine achtergrond. We gaan dit volgen tot aan Caravaca.  Kijk op <a href="http://www.viasverdes.com/fichas/Murcia/ViaVerde%20del%20Noroeste">www.viasverdes.com/fichas/Murcia/ViaVerde del Noroeste</a> (tot aan Bullas is het oude spoorwegtracé zo vaak afgebroken dat het is beter de gewone binnenwegen te volgen als in de vorige rit beschreven)
12.	Voor het stadje Cehegín wordt de <i>Vía Verde</i> onduidelijk. Mik tussen het stadje rechts op een heuvel en de snelweg aan de linkerkant. U treft iets verder weer de bordjes van de <i>Vía Verde</i> die door de buitenwijken van het stadje leiden.
13.	Al door straten, de bordjes houden opeens op bij een T-kruispunt. Zo'n vijftig meter naar links ziet u een boogmonument.

	Daarachter op een verhoging gaat de Vía verder naar rechts, ongeveer evenwijdig aan de autosnelweg.
19.	Aankomst in Caravaca evenwijdig aan de weg die tussen twee rijen oude populieren de stad in gaat. De vía verde verdwijnt. Rechtdoor in stijging naar het centrum.
21.	Kruispunt met grote straat <i>Gran Vía</i> al in het centrum van Caravaca. Rechtdoor nog in stijging. We bereiken een soort boulevard/plein, het <i>Paseo de la Corredera</i> . Aan het einde hiervan, voor tempeltje, LA de brede <i>Carretera de Granada</i> in.
22.	Tweede straat RA, de <i>Avenida Juan Carlos I</i> in. Dan tweede LA. Deze wordt vanzelf de <i>camino viejo de Archivel</i> -niet op de kaart-, het oude weggetje waarover we tot aan Archivel gaan fietsen. Aan het begin met villas/woonwijk rechts en het dal aan de linkerkant. We zien aanwijzingen naar ‘Molino del Río’ en beginnen door mooie, rustige omgeving te fietsen.
29.	Y-splitsing. Rechts aanhouden richting ‘Molino del Río’, een luxe landhotel wiens afslag we even later negeren.
37.	Al bij Archivel RA een wat grotere weg in. Door het dorp en verder in stijging.
51.	Col met verlaten landhuis aan de linkerhand.
61.	El Sabinar.**
80.	Naar rechts, in afdaling Nerpio in.
81.	Net voor een brug zien we rechtsonder naast een klein rivier het gebouw van hostel El Molino, met informatiekantoor.

Raul Gonzalez vond tijdens het nafietsen van de route het volgende alternatief:

\*\*: een paar km voorbij het dorpje El Sabinar en één km voorbij steengroeve aan linkerkant, ga LA een klein weggetje in (zie foto)

die meteen door een kloofje leidt en voorbij afslag naar kapel ‘Ermita de la Rogativa’ (asfalt volgen) Na erg mooie 10.5 km zonder enige verkeer voegt zich dit weggetje weer aan de grotere weg, al maar één km voor Nerpio.

Afstand ongeveer hetzelfde als over grotere weg. 90 meter minder

hoogteverschil.

### In Caravaca

Hotel Central. Gran Vía 18 T 968 707055. Fietsen onder de trap € 58  
Pensión Castillo. Avda. Maruja Garrido 5. Twintig meter voorbij het kruispunt aan de rechterhand. T 968 708573. Badkamer aan de gang. Basic maar schoon. U dient de fiets naar de 3<sup>de</sup> verdieping te schouwen € 30

### In Nerpio

Hostal El Molino. Paraje el Molino s/n. T 967 438274 Manager en allesdoener Antonio € 40 zo t/m do. Weekend € 60  
Bar-Hostal El Nogales. Honderd meter voor El Molino naar rechts. T 967 438070 € 40 alle dagen.

### Onderweg

We fietsen vooral door dennebos, steppeachtige hoogvlakte en struikgewas met doornboompjes en verschillende soorten jeneverbes. Voorbij El Sabinar zien we hier en daar de sympathieke boompjes die het naam geven aan dat dorp: *sabinas*. Een soort van gemiddeld een meter of vijf met grijze, bijna witte schors, dat behoorlijk vereerd is in Spanje vanwege de kwaliteit van zijn hout. De hout van de sabina rot haast nooit en is daarom overal te zien in deuren en kozijnen van dorpshuizen. Plekken als hier waar deze boompjes nog veel voorkomen zijn tegenwoordig zeer schaars.

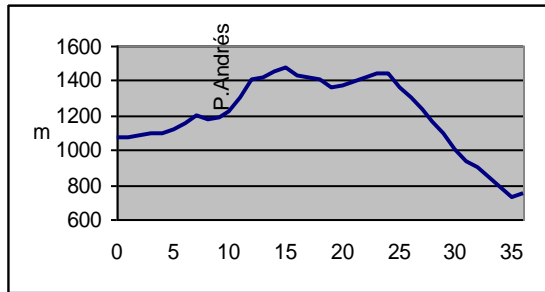
### Nerpio 1000 inw.

De ongekroonde hoofdstad van de notenbomen (sp. *nogera of nogal*), die overal in het dorp en omgeving te zien zijn. Nerpio en zijn afhankelijk dorpje Pedro Andrés waren tot een paar jaar geleden het einde van de weg. Ze waren alleen naar het noorden en oosten met de provincies Albacete en Murcia verbonden. Nu zijn er twee weggetjes naar het zuiden en westen geasfalteerd. We profiteren morgen van één daarvan.

Hostal el Molino was een watermolen. Het mechanisme ziet u nog onder de bar. Het gebouw dateert uit 1800. In 1980 stopte de molen zijn activiteiten. In 2000 werd het hostel geopend. Het toerismebureau zit in hetzelfde gebouw. Antonio opent het voor u op verzoek.

Eten: uitstekend eten in El Molino, zoveel 's middags tot half vier als 's avonds vanaf 20.30 uur. Bv. 'verduras del tiempo a la plancha' en 'entrecot el molino'. En natuurlijk elk dessert met nueces (walnoten) kan niet mis gaan.

## Nerpio - Río Zumeta



- Een verborgen juweeltje van een rit waar een verlaten hoogvlakte wordt doorkruist. Ontbijten kan ook na de eerste kilometers in Pedro Andrés.

<u>km</u>	
	36 km, 600 ↑m
0.	Hellingkje op uit het hostel en RA. We gaan de brug over en volgen de aanwijzingen naar alle richtingen door het dorp. Bij het kruispunt aan de rand van Nerpio aangekomen, RA richting 'Yeste, Yetas'.
1.4	Kruispunt. Rechtdoor naar Pedro Andrés.  Na enkele km zien we in een bocht van de kloof de overblijfsel van de in 2004 gestorven, toen nog indrukwekkend vijfhonderdjaar oude noteboom <i>Plantón del Covacho</i> .
9.	In Pedro Andrés houden we linksaan en fietsen voorbij hostel-restaurante Taiblilla (t 967 430415 € 35, correct maar er valt weinig te doen hier) op de <i>Paseo de San Juan</i> door het dorp en aan het einde RA naar Gontar. Begin van pittig klimmetje.
31.	Gontar. Rechts zien we een drinkwaterbron, een winkel en het hostel restaurant Casa Pedro; maar de afdaling gaat door LA naar de rivier de Zumeta.
35.	Over een buizen-betonbrug boven de rivier de Zumeta en meteen met een scherpe bocht terug naar links om langs deze stromopwaarts te fietsen.
36.	Hospedería.

### In het dal van de Zumeta

Hospedería Río Zumeta Mooie kamers, tuin, zwembad en omgeving. Midden in de week is het handig als u van tevoren belt ivm boodschappen doen. T 953 437712 - 437794 Half pension € 50 per persoon.

Hostal Venta Ticiano Ruim twee km voorbij de hospedería over dezelfde weg klimmend. T 953 437761 Half pension € 45 p.p. Op zich ok maar Hospedería beter en meer charme.

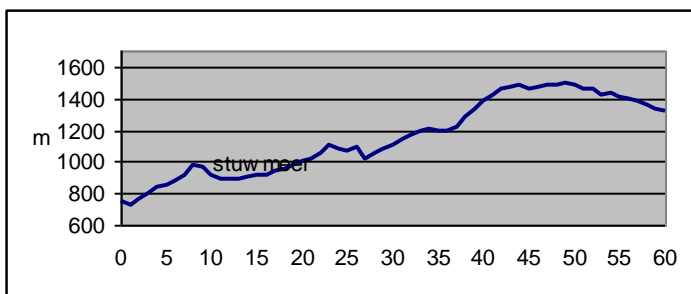
### Onderweg

Vandaag bereiken we het grootste beschremd natuurgebied van Spanje. Het gaat om de (*there you go...*): *Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas*. Met 214.226 hectaren omvat dit park de *Sierra de Segura*, waardoor we fietsen, samen met twee andere *sierras* in de Andalucische provincie Jaén.

De grotere oppervlakten bos in dit park bestaan vooral uit dennen. Spanje is een land waar een grote variëteit aan dit soort bomen bestaat, en hier ziet u de meeste. Vandaag eerst nog Aleppo den: klein en met wat kronkelijke takken, waar het terrein steenachtig is. Al afdalend naar de rivier de Zumeta komt veel zeeden (*pinus pinaster*) voor, een soort die snel groeit en in sommige streken voor de productie van hars wordt gebruikt. Hij is herkenbaar aan de grote appels en lange nalden. Op wat vochtigere hellingen groeit de groveden (*pinus silvestris*) herkenbaar aan de roestachtige kleur van de bovenstam en geapprecieerd door zijn uitstekend hout. Morgen zal de zwarte den de verzameling afronden.



## Rio Zumeta - Pontón bajo



- We klimmen tot aan de bergkam van de Sierra de Segura. Daarop zijn er weidse uitzichten over o.a. de Sierra de Cazorla naar het westen.
- Alleen twee gehuchten onder weg: na 17 km, via een korte zijweg en na 37 km, met elke één bar.

<u>Km</u>	
	60 km, 1100↑m
0.	Even afdalen tot aan de weg van gisteren en rechtdoor, onder een klein tunnel en over de rivier de Segura.
1.	Aan het T-kruispunt LA richting onder meer 'La Toba' stroomopwaarts door het dal van de Segura.
5.5	<i>Los cuatro caños</i> (nl. de vier buizen). De meest bekende drinkwaterbron van deze <i>sierra</i> .
17.5	Afslag naar La Toba, op 1 km. Behalve pauze aldaar, rechtdoor.
24.	We gaan voorbij een afslag naar Huelga Utrera. Dit is het punt waar de Segura en de zijrivier de Madera bij elkaar komen. We fietsen verder in stijging door het dal van de Madera, richting o.a. 'Segura de la Sierra'.
37.	LA richting 'Hornos de Segura' langs het gehucht Río Madera.
42.	T-splitsing. LA naar Santiago-Pontones op de A 317.
58.5	We zien eerst de afslag naar Pontones Alto. Een km verder bereiken we Pontones Bajo. Over een brugje het dorp in met meteen het 'Refugio del Segura'

### In La Toba

Casa Inocente. T 953 433728. Boven in het dorpje. Als u daar beslist te overnachten is het leuk om even rond de paar akkers en bron tussen het dorpje en de kloofrand te kijken € 35

### In Río Madera, bij km 37 van de rit

Hospedería-Venta del Río. T 953 126204 € 40 Riomadera.com Door de week zeer rustig slapen in gehucht van tien inwoners. Het eten is minder.

### In Pontón Alto

Casa rural alto Segura. c/Ventilla T 953 438328/ 630 542142 Rust en vriendelijke ontvangst van eigenaresse Vicenta € 45 Resto/bar is echter in,

### Pontón Bajo

RefugiodelSegura.es Soort hostel die in plaats van gewone kamers, kleine appartementen, vanaf één nacht verhuurt. Eigenaren Pepi en Manolo zijn ook te vinden in hun 'supermarket' midden in het dorp. Tel 953 438107 mob 620 776184 € 60 per appartement en nacht.

Hotel Ruta del Segura. Aan de rand van het dorp (zie bij het begin van de excursies). T 953 438287 € 45

### Onderweg

Aan de oevers van de rivieren groeien populieren en essen. Beukeik en lijsterbes zijn ook aanwezig, even als een klein soort esdoorn met rosige stam. Als u het bovendal van de rivier de Madera bereikt ziet u veel mooie zwarte dennen (*pinus nigra*) met rechte stam en ondanks zijn naam, licht grijze schors.

Voor wat dieren betreft, komen herten en damherten veel voor. Al bij de toppen zijn berggeiten te vinden, evenals steeds meer moeflons.

### Pontones 500 inw. *alto* en *bajo* bij elkaar

Pontones kreeg een eigen gemeente in 1837. Tot aan die tijd waren de twee delen (*alto* en *bajo*) van het dorp maar twee nederzetting binnen de landen van Segura de la Sierra. In 1975 kwam men alsnog tot het besef dat een eigen gemeentehuis te hoog gegrepen was en werd Pontones gefuseerd met Santiago de la Espada.

➤ Rondrit: Naar de bron van de Segura

Een aangenaam fietsritje van vijf km heen en dezelfde weg terug. Tussen de elzen heeft u zicht op het eerste en uiteraard hoogst gelegen stuk dal van deze rivier. Het begint zoals de volgende rit. Eenmaal bij het hotelgebouw, RA.

➤ Wandeling: Naar Poyotello en de Charco del Humo

Circa 18 km en 600 ↑m. Ruim vijf uur, pauzes niet inbegrepen.

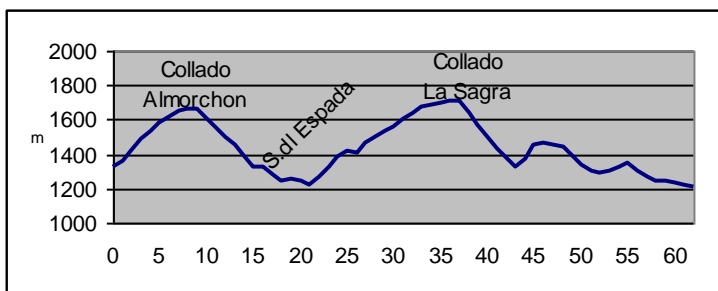
De pasgeboren rivier de Segura vormt eerst het dal dat hierboven in de fietsrondrit wordt vermeld. Daarna maakt hij een bocht om de rotsbochel die u tussen Pontón Alto en Bajo ziet. Vervolgens vangt hij door een diepere dal het lange traject naar zee aan. In deze wandeling ziet u drie ecosystemen rond de rivier: eerst berghellingen met stenige weiden, dan de woestere hellingen in de kloof en al weer vlakbij Pontones een wat bredere deel van het dal, waar het water rustig vloeit.

U begint te wandelen over de weg naar Santiago de la Espada, zoals bij de volgende rit is beschreven. Bij de derde bocht dat de weg naar boven maakt is er een bord die de GR 7 aanwijst. Neem de voetpad/landweg die hier naar links begint. Deze leidt in algemene noordoostelijke richting door stenige schapenweiden met een bergkam aan uw rechterkant. De paaltjes van de GR 7 zijn niet altijd makkelijk te zien maar als u de elektriciteitsmasten die Pontones met het gehucht Poyotello verbinden blijft volgen kan het niet mis gaan. Na wat meer dan een uur ziet u al Poyotello, op 1430 m, liggen. Kiest u eigen weg daarnaartoe (2 uur).

Vanaf Poyotello daalt een voetpad, gemarkeerd als deel van de PR 198, in het diepe dal. Onderweg paseert u een grote hol in de rotswand, de *cueva del agua* (grot van het water). Beneden bereikt u de rivier bij een mooie plek: de *charco del humo* (plas van de rook) waar het water zich van de ene tot de andere heldere plas stort, tussen een weelderige plantengroei van o.a. hazelaars, wilde rozen, wilgen, beukeiken en esdoorns (2 uur 40')

Vanaf de overkant van de rivier volgt u de aanwijzingen van de PR 198 terug naar Pontones. Eerst klimt het voetpad door een nauw zijdal. Na ruim een halfuur lopen begint het weer af te dalen naar de Segura. De laatste km gaan over een landelijke weg naast de rivier, tussen populieren en wat akkers.

## Pontón bajo - La Puebla de Don Fadrique



- Na de eerste saaie klim op ‘verbeterde’ weg, een memorabele rit door groots en afgelegen landschap. Water en proviand alleen in Santiago de la Espada en bar van het hotel Collados.

km	
	63 km, 1200 ↑m
0.	Vanaf de voorgevel van de kerk in Pontones fietsen we rechts langs een soort ommuurde beek. Aan het einde van deze schuin naar links naar het pastel-okerkleurig gebouw van het hotel. Aan de weg naast het hotel LA. Na een paar honderd meter, weer op de A 317 beland, RA klimmend naar Santiago de la Espada.
15.	Santiago de la Espada. Naar links het dorp in zijn er een par bars en winkels. Even voorbij hotel San Francisco kunt u bij de baker aan de linkerkant lekkere <i>pastas de almendra</i> inslaan voor onderweg. Daarna terug naar de A 317 en LA naar Puebla de Don Fadrique.
25.	T-splitsing. <u>RA richting Huéscar</u> (behalve vermoeiheid of dergelijk). Op de Michelin kaart staat de andere optie als groen ‘pittoresque’, wat ook waar is, maar deze iets langere optie is bijzonderder en legendarischer.
43.	Kruispunt na afdaling. LA naar La Puebla de Don Fadrique met weer klimmetjes. Op km 47 van de rit zien het ColladosdeLaSagra.com Half pension € 65 per persoon T 958 344472 Comfortabel hotel in mooie naturomgeving.
62.	Al bij La Puebla, T-kruispunt. RA over de A 330 richting Huéscar. Na zeshonderd meter bereiken we het hostel.

### In Santiago de la Espada

Hotel San Francisco. Gewoon maar praktische gelegenheid met goede prijs/kwaliteit. Wel bijzonder de afstotelijk jacht-trofeeën eetzaal. Aan de straat die het dorp ingaat, na een paar honderd meter T 953 438072 € 45

### In la Puebla de Don Fadrique

Hostal Puerta de Andalucía Calle variante s/n. T 958 721076 € 40 Grote horeca gelegenheid maar prima geschikt voor onze doeleinden.

Hostal Don Fadrique. Even verder, achter benzinstation. T 958 721116 € 38

### Onderweg

Twee bergen heersen over deze rit. Eerst de Almorchón, een kale berg van 1915 meter die in het vochtige deel van het jaar niet vreemd in Ierland of Schotland zou staan. Daarna La Sagra, voor velen de mooiste berg van Zuid-Spanje, al is hij met 2381 meter veel lager dan de Sierra Nevada. Maar La Sagra staat als één berg, alleen en los van de ketens in de omgeving.

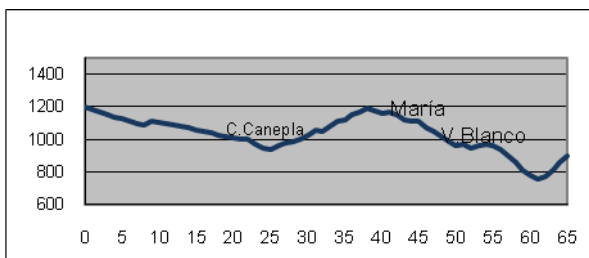
### Santiago de la Espada 1500 inw.

Dit is het enige dorp van de provincie Jaén die aan de oostelijke kant van de Sierra de Segura ligt. Om het bezoek aan administratieve instanties, artsen, enz. voor de inwoners te vergemakkelijken, is een halve 'snelweg' gebouwd naar de rest van de provincie. Deze gaat gelukkig vier km na Pontones onder de helling door naar Hornos, wat het weggetje op de bergkam van de vorige rit gelukkig bespaard heeft. Rond Santiago ziet u veel amandelbomen, maar vanwege de hoge ligging en koud is de productie per boom zeer laag.

### La Puebla de Don Fadrique 2500 inw.

Don Fadrique was een onwettelijke zoon van een 14<sup>de</sup> eeuwse koning van Castilië. Hij was benoemd tot meester van de ridderorde van Santiago. Deze orde had in de 14<sup>de</sup> eeuw de heerschappij over deze landen. Midden in het dorp, aan de *Plaza de la Constitución* is bar 'la Montés' een goede plek om in een lokale sfeer aan een tafeltje in een hoek te zitten. Het lijkt of het een buurthuis voor oude mannetjes is, maar iedereen is welkom om zolang te blijven als hij/zij wilt.

## La Puebla de Don Fadrique - Vélez Rubio



- Soepel lopende rit met nog meer fraaie uitzichten –maar welke niet in deze tocht? Probeer het stukje snel verkeer tussen Vélez Blanco en Vélez Rubio rond drie uur te fietsen zo dat er rustiger is.

km	
	65 km, 550 ↑m
0.	Uit het hostel naar een kruispunt honderd meter aan de linkerkant. LA naar 'La Toscana' en 'Vélez Rubio'.
25.	Cañada de Canepla, met de enige bar tot aan María.
38.	T-kruispunt. LA.
43.	Door María richting Vélez Blanco. Paar km fietspad.
51.	Rechdoor op brede weg (of LA voor overnachting in Vélez Blanco) We gaan om en boven Velez Blanco, die links achter een heuvel ligt, en langs de achterkant van het kasteel. Het kasteel heeft een handige ingang vanaf deze brede weg. Bezoek aangeraden!
53.	Begin lange afdaling.
58.	Kruispunt in Velez Rubio. Schuin naar links richting Murcia.
61.	Brug over de snelweg heen en rechtdoor aan de overkant, op de kleine ALP 7101/8901 naar Taberno.
64.	Zo'n kilometer voorbij stuk klimmend, zien we een bord naar het landelijk hotelletje 'Persianas azules', op een klein afstand over onverharde pad.

In María, naast de weg:

Hostal Torrente. Tel: 950 417399 € 35

### In Velez Blanco

Hostal Sociedad Corredera 14 T 950 415027 € 40 Sleutels bij de bar. Achter deze is er een leuke eetzaal. Lekker eten voor ongeveer € 12 p.p.

### In Velez Rubio

Hotel Zurich. Bij kruispunt km 59 T 950 410943/ 335 € 47

### 6km voorbij Velez Rubio

Blue shutters/Persianas azules Landhuis van engelse Jayne in mooie en rustig landelijke omgeving. Zwembad heel jaar. Blueshuttersrustica.com € 50 Open alle dagen maar altijd vooraf bellen: 950 068054 of 630149622

### Vélez Blanco 2.000 inw.

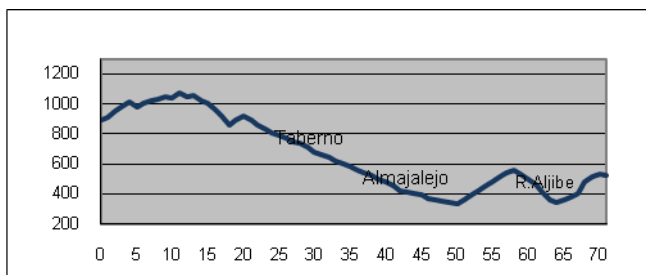
Behalve een Franciscaanse klooster midden in het dorp met fraai platereske gevel, is Vélez Blanco vooral interessant vanwege het:

- Kasteel:

Het was gebouwd in 1506-15 voor de eerste markies van Vélez, in zuiver Italiaanse renaissancistische stijl. Het kasteel was strategisch geplaatst en zeker geen armetierige onderkomen. Helaas werden in 1904 het hele marmere werk en de beelden van het binnenhof verkocht. Ze bevinden zich vandaag in het Metropolitan museum van New York.

Toch kon ik me met een paar stappen heen en weer tussen het nu kale binnenhof en de foto's van de expositie in het metropolitan alles op zijn plaats veerbeelden. Daarna, in de *loggia* op de eerste verdieping, waande me even de markies van toen, politieke zaken overwegend, tussen het prachtige binnenhof en het weidse uitzicht over zijn landen.

## Velez Rubio - Lubrín



- Het enige hostel in Lubrín is in 2010 gesloten. Het wordt dan een kortere rit naar een van de adressen daarvoor, of een pittige naar Sorbas.
- Tweede overgangsrit tussen het hoge binnenland en de woestijnachtige gebieden bij de kust. Na Taberno, behalve casa rural voor Almajalejo, geen waterbron, bar of winkel direct aan de weg tot aan Rambla Aljibe.

km	
	71 km, 1000 ↑m
0.	Terug naar de weg en LA.
8.	Bij Y-splitsing met onduidelijke bordjes, links aanhouden.
27.	Taberno. Naar beneden langs het dorp en bij Y-splitsing, met bar Lentisco, LA richting Huércal Overa.
41.	We gaan de afslag naar Almajalejo in. Fiets door het dorp over een straat met lantaarnpalen. Aan de andere kant dalen we af in een <i>rambla</i> (droge rivierbed) die hier als onverharde weg dient. LA deze rambla in. Wellicht zult u het grootste deel van de bijna drie km over de rambla moeten lopen, de fietswielen zinken in het grindzand. Net voordat de rambla onder de brug van de A 334 heen gaat, ga deze uit en sluit aan met de weg aan de linkerkant van de brug.
46.	Eenmaal op de A 334, RA.
47.5	LA naar La Alfoquía.
49.5	LA naar Zurgena. We fietsen over een brug over een breed rivierbed en verder in stijging naar Lubrín op de A1101
63.	Rambla Aljibe.
70.	Afslag Lubrín in door <i>calle de la Fuente</i> .



### In Taberno

Hostal Taberno. Net als u het dorp weer buiten rijdt. Normaal niemand in de receptie. U dient manager Gerónima te bellen, ze komt op de afgesproken tijd met de sleutels Mob 608 288067 of 's ochtends 950 123040 € 37

### Op km 41, net voor afslag naar Almajalejo links van de weg

CasaruralAloeVera.com Verschillende huisjes in prachtige tuin/landelijke omgeving. Zwembad en eigen eetzaal met lekker eten. Prijs variërend volgens huis +/- € 70 Eigenaresse Lola voraf bellen: 950 528896 mob 667 597123

### In Rambla Aljibe

Bar Restaurante López. Naast de weg op onze route. Dezelfde mensen van het restaurant verhuren een aantal huisjes ernaast (casas Javalí) vanaf één dag en € 50 T 950 461590 mob 661422786

### Onderweg

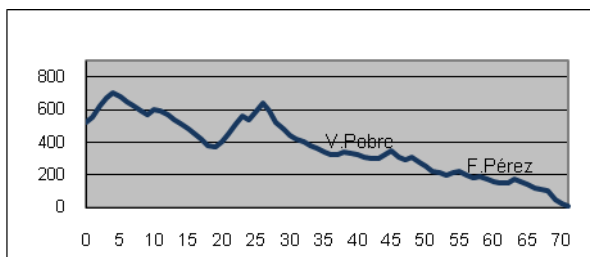
Het landschap van heuvels met amandelbomen maakt geleidelijk plaats voor lagere, vrij kale heuvels met *garrige* (lage struikgewas) en de *ramblas* met subtropische struiken en gewassen die zo kenmerkend zijn voor de provincie Almería.

Het struikgewas bestaat o.a. uit tijm, gaspeldoorn en brandkruid. Veel voorkomend is de espartogras, traditioneel gebruikt voor de productie van matten, manden of espadrilles. Opzichtiger zijn een aantal subtropische planten: sisal; schijfcaactus of dwergpalm, die de enige oorspronkelijke Europese palm is. Ook zien we agave, die elke paar jaar een tot zes meter lange bloemstengel voortbrengt. Waar de vochtigheid en de diepte van de bodem het toelaat zijn er ook bomen: mastiekboompjes, kleine steeneiken, terpentijnbomen en zelfs carobbomen in de *ramblas*. In de volgende rit is voorbij El Pilar grappig te zien hoe de olijfbomen in een rij staan, precies van het laagste stuk van het dalletje naast de weg gebruik makend.

### Taberno 700 inw.

Apart dorp waar buitenlanders, vooral Engelsen, veel huisjes hebben gekocht om van een zonnig pensioen te genieten. Elke woensdagavond geeft bar Lentisco (nl. mastiekboom) feest voor de eigenaren van huisjes in de omgeving en lijkt het meer de Blackpool promenade dat een wit dorpje in Andalusië

## Lubrín - Las Negras



km	
	71 km, 800 ↑m
0.	Terug naar de A1101. RA richting 'Uleilla del Campo' klimmend.
8.	We negeren afslag naar Uleilla. Rechtdoor, even verder in afdaling tot aan de,
18.	N340 Even LA en bijna meteen de A1102 in naar rechts richting Carboneras. Na enkele km gaan we voorbij de gemeenschap Molinos del Río Aguas. Flink klimmen en afdalen.
28.5	Onder de snelweg door en verder evenwijdig aan deze richting Gafarillos en Venta del Pobre. Even later negeren we de afslag naar Gafarillos. De rustige weg waarop we fietsen gaat nog twee keer onder de snelweg maar blijft altijd ernaast lopen.
39.5	Over twee bulten bereiken we het kruispunt-rotonde bij Venta del Pobre, een soort servicepunt met benzine station, garage, bars, enz. LA richting de kust even op de drukke N341
40.	Bij benzine station, N341 oversteken. Daar begin, evenwijdig aan de linkerkant van de drukke weg een semigeasfalteerde weg/pad, aan het begin met veel kuilen maar wordt beter verderop.
43.	De zijweg dat we volgen loopt een stuk samen met de lokale weg naar Gafares. Verderop is het echter Gafares naar links terwijl we rechtdoor gaan in wat vroeger de normale weg naar Carboneras was en nu totaal verlaten is. Bijzondere streep oude asfalt over heuvels en door konijnenstruiken. Eerste zich op zee! achter de tafelberg mesa Roldán.
49.	Na een poosje weer naast de drukke weg te fietsen en over een heuvel bereiken we een kruispunt aan de N341. Ga direct aan de overkant de weg naar Agua Amarga in.
51.	RA naar Fernán Pérez –inmiddels geasfalteerd-
60.	T-kruispunt bij Fernan Pérez. LA richting zee tot aan...

70.	Las Negras. De weg wordt vanzelf het hoofdstraatje van het dorp..
-----	---

### In Sorbas

Hostal Sorbas. Aan de N340 bijna voorbij het dorp. Onbijzonder maar degelijk, met veel kamers T 950 364160 € 47

### In las Negras

Hostal Arrecife. Honderd meter voor zee door het hoofdstraatje aan de rechterkant ziet u het hostel: calle Bahía 6. Señor Antonio woont in het huis links. Wanneer hij niet aanwezig is, vraag de sleutels bij huis 'Carmen', op nr. 5 tegenover. Tel 950 388140/ 361017 € 40

Hotel CalaChica.com Links aan het begin van het dorpje T 950 388181 € 90  
Grote kamers en mooie uitzicht op zee.

### Bij la Isleta del Moro

Casacafelaloma.com Landelijk hoteletje in vroegere boerderij. Vlakbij rustig strandje, mooie plek en tuin T 950 389831 € 63

In los Escullos: Hostal Casa Emilio.com T 950 389761 € 48

### Onderweg

We fietsen langs de kloof waar het schilderachtig *Molinos del Rio Aguas* zich bevindt. Dit dorp was een jaar of twintig geleden zo goed als volledig verlaten. Toen begon zich een voornamelijk Engelse kolonie te vormen. Mensen die zich bezig houden met ecologisch wonen, *sustainable* landbouw, self-supporting energie gebruik en andere 'raar gedoe' volgens de inwoners van Sorbas.

Al vlak bij de kust zien we de eerste kassen van een minder ecologische soort exploitatie. De tuinbouw in kassen heeft de laatste jaren een enorme vlucht genomen. Dankzij het uitzonderlijk warme en zonnige klimaat worden tomaten, komkommers of courgettes met lage kosten (slechts een plastic dak op de kassen is genoeg, geen licht of verwarming) en in record tijden verbouwd.

### Parque Natural del Cabo de Gata

Dit park telt 26.000 hectare precies in de zuidoostelijke hoek van Spanje. Dat is exclusief nog een areaal van beschermde kustwateren. De status van natuurpark kwam een aantal jaar geleden net op tijd. Als u tijdens de wandelingen hieronder kunt zien, sommige stukken berg waren al weggeblazen om ruimte te maken voor een kustweg. Deze is uit milieubehoudend oogmerk niet meer voltooid. De kust tussen de kaap van Gata en Carboneras is de enige die voor een dergelijke afstand geen weg naast zee heeft.

Las Negras 150 inw.

Zoals de andere nederzettingen in de buurt heeft Las Negras geen echte geschiedenis als dorp. Het was meer een aantal loze *cortijos* (zelfvoorzienend landhuizen) wiens inwoners stukjes grond verbouwden en een beetje visten. Pas met het begin van het toerisme ontstond een soort dorpskern bij het strand. Misschien is dat wat de plaats zo'n apart ontspannen sfeer geeft.

Bar-restaurant La Palma, inderdaad onmiskenbaar vanwege de eenzame palmboom, is een mooie plek om wat te drinken met zicht over de baai. Voor eten 's avonds is het echter aan de dure kant. Dat kan met betere prijzen bij de *Pizza y Pasta* gelegenheid of gewoon naast het hostel bij *bar Embarcadero*.

➤ Wandeling naar Cala San Pedro

Totaal heen en terug +/- 2 uur 30', pauzes niet inbegrepen

Cala San Pedro is een mooie plek aan een inham van de kust tussen hoge kliffen. Hij is alleen via de zee of een voetpad bereikbaar.

Dankzij één magere waterbron wordt er al heel lang bewoond, al zij het door uiteenlopende gemeenschappen. Eerst was er het kasteel wiens ruïne daar nog staat. Het diende als centraal punt voor een reeks wachttorentjes langs de kust. Toen de kust niet meer door Berberijnse piraten onveilig werd gemaakt, vertrok het garnizoen van het kasteel en ontstond een vissersgehucht. Dit was in de jaren zeventig op zijn beurt vervangen door een hippiekolonie. Sommige hippies zitten er nog steeds. U kunt even kijken of hun lifestyle u bevalt of u liever terug naar het comfort van eigen badkamer, keuken en leunstoel wilt.

=> Midden in Las Negras, enkele tientallen meter rechts van het hostel, geeft een bord al de richting naar Cala San Pedro aan. U neemt de straat *Agüillas* naar het noordelijke uiteinde van het dorp. Bij de laatste huizen split de weg zicht op. Neem de linkertak die onverhard over een rambla verder loopt.

Wandel verder over deze rambla naar het noorden-noordoosten en voorbij enkele huizen die voornamelijk rechts blijven staan. Na anderhalf km bereikt u een rietveld. Bij een bocht in het rietveld ziet u op zo'n vijf meter hoogte op een rots geschreven: '*coto de caza AL-10846*'. Sla tweehonderd meter voorbij deze rots rechtsaf, een kleine rambla in die begint te stijgen.

Na een meter of driehonderd passeert u een vulkanisch minikloofje in het pad. Klim verder over de kleine rambla in algemene oostelijke richting. Enkele

honderd meters na het kloofje ziet u de ruïne van een boerderij. Loop er naartoe en dan vanaf de ruïne over een pad die naar het zuidoosten heuvel op gaat.

Driehonderd meter na de ruïne bereikt u een kruispunt met een bredere pad: LA. Na een half uur naast en hoog boven de zee lopend komt u aan in Cala San Pedro.

Volg terug hetzelfde pad tot aan het kruispunt maar gaat daar rechtdoor, tot aan Las Negras op een pad die dichterbij de zee loopt.

#### ➤ Fietsen naar Los Escullos – Playa embarcadero

Totaal inclusief retour 27 km en 300↑m

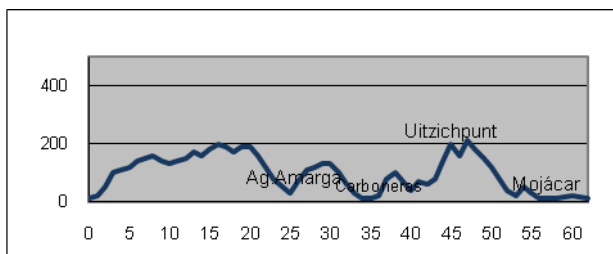
Neem de weg terug uit Las Negras. Na tweeënhalve km sla linksaf naar, en fiets later voorbij Rodalquilar, een soort tussenstation tussen een vakantiewijk en een landbouwdorpje. Na dit buigt de weg weer naar zee. Ruim vijf km verderop neemt u de afslag naar links die naar de stranden bij Isleta del Moro en Los Escullos leidt. Bij het strand van Los Escullos zijn er een paar horeca gelegenheden (zie bij accommodatie) en een torenkasteeltje. Fiets voorbij deze. Als het asfalt ophoudt bent u bij Playa Embarcadero, en meer dan aardig strand met nauwelijks bezoekers. Ook leuk van dit strand is dat eventueel een beetje verderop kan worden gewandeld over de *track* die naar het zuiden de kust volgt. Na een bocht is er zicht op de vulkanische berg *El Fraile*, direct naast de zee. Met 493 m is dit het hoogste punt van de Sierra del Cabo de Gata.

#### Onderweg

De Sierra del Cabo de Gata is een laag kustgebergte van vulkanische oorsprong. Tijdens de vorming van de *Cordillera Penibética*, die van Gibraltar tot aan Ibiza strekt, ontstonden diepe breuken in de aardkorst waardoor magma tot het oppervlak kwam, zoals hier aan de vulkanische kegels is te zien. Ook vormden zich lagen met lood, mangaan of goud, die samen met de veel aanwezig gips dit gebied tot een belangrijke bron van mineralen maakten. Vanaf de tijd van de Feniciërs werden hier mijnen geëxploiteerd. In Rodalquilar werd goud gewonnen tot aan 1966.

Bij de kliffen bevindt zich laag struikgewas. Het bestaat voornamelijk uit verschillende bremsoorten en uit de karakteristieke *cornicabra* (lat. *periploca laevigata*) een struik van ongeveer één meter hoog wiens lichtgroene vruchten op de horens van een geit lijken, vandaar de Spaanse naam.

## Las Negras - Garrucha



- Een onderhoudende rit waar fraaie uitzichten op zee en klimpartijtjes worden afgewisseld met drukke toeristische ontwikkelingen en fietspaden en promenades langs het strand.

km	
	62 km, 700 ↑m
0.	Neem dezelfde weg terug als in de rit Lubrin - Las Negras.
20.	We bereiken de ALP 712. RA naar Agua Amarga.
25.	Kruispunt in Agua Amarga met recht door een soort monding van rambla in het strand. Schuin naar rechts bevinden zich de hotels.  LA gaat een brede straat over in de weg naar Carboneras, met makkelijke klim langs de tafelberg.
34.	De kustweg gaat voorbij een thermische centrale en cement fabriek. Vervolgens fietsen we langs de haven van Carboneras en kunnen dan een eind op de zeepromenade fietsen. Aan het einde daarvan, weer naar de weg en verder naar Mojácar.
39.	Aan de volgende baai gaan we om de enorme gevaarte van het lege hotel 'el Algarrobico' welke vergunning in 2006 werd tegengehouden vanwege de beschermde karakter van deze kust toen het al voor 99% klaar was. De John Grisham-achtige toestand met advocaten duurt voort.
52.	Voorbij golfcourse, eerste hotels en vakantiewijken van Mojácar Playa. Al snel kunnen we over een fietspad rijden. Als dit ophoudt, verder over de kustweg naar Garrucha.
61.	Begint van de <i>Paseo del Malecón</i> zeepromenade in Garrucha, die ook als fietspad dient. We zien al gauw het hostel.

In Agua Amarga o.a.

Hotel Las Calas.es Calle Desague s/n Tel 950 138016/ 138235 € 70

Vriendelijk service, aangenaam terras en goede kamers. Op 50m van het strand.

Hostal Family. Calle La Lomilla s/n Tel 950 138014 € 60

Voortreffelijk en niet duur Frans-Marrokaans eten. Open alleen jun-sept

Agua Amarga 400 inw.

Agua Amarga is de laatste kleinschalige badplaats aan deze kust. Het heeft in tegenstelling tot Las Negras wel een zandstrand. Langs de kust in zuidelijke richting kunnen ook de stranden van de baaien Enmedio, op half uur, en Cala El Plomo op ruim een uur wandelend worden bereikt.

Carboneras 8000 inw.

Heeft een lange strand en een paar hotels/hostals direct aan de zeepromenade.

Prima en midden aan deze is Hotel dondecaparro.com Paseo Maritimo 101  
€ 60 T 950 454191

In Mojácar, o.a. aan deze zeer toeristische badplaats

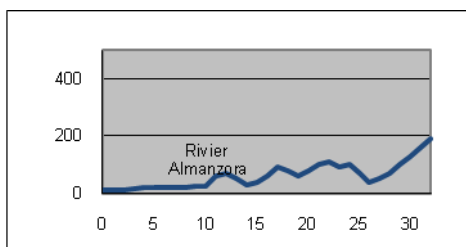
Hostal-restaurante Felipe San Bernabé. Na 2km fietspad € 55

In Garrucha, o.a. 5000 inw.

Hostal Cortes. Paseo Marítimo 200. Gewoon maar vriendelijk en relaxed. Aan begin van zeepromenade voor mooie strand met fijn zand. T 950 132813 € 55

## Naar Pilar de Jaravia en trein naar Elche:

### Garrucha - Pilar de Jaravia



- Van Jaravia er is er een trein op 13.59 en de volgende pas op 18.59 Zie [www.renfe.es](http://www.renfe.es) click op *cercanías* en dan *Murcia/Alicante* voor de laatste tijden. U kunt ook doorfietsen tot Lorca waarvan elke anderhalf uur een trein naar Murcia-Elche vertrekt. Gewoon op dezelfde weg over de berg achter Jaravia. Daarna is het vooral vlak naar Lorca. Jaravia-Lorca 40 km

km	
	32 km, 400 ↑m
0.	Verder op de promenade en langs de haven van Garrucha.
1.	Aan het einde van de zeepromenade, ga even rechtdoor en LA. Volg het bord naar 'Vera'. Vanaf hier is het beter om over de gewone weg, langs Puerto Rey te fietsen. Als we direct naast zee fietsen raken we in een doolhof van vakantiewijken terecht.
3.	Bij rotonde RA richting 'Villaricos' en 'Rincón de los Terreros'
4.	Rotonde. Rechtdoor aan de overkant richting Villaricos. Links van een rechte stuk, juist waar fietsen het minst prettig is, liggen ruim twee km fietspad.
10.	Brug over de mond van de rivier de Almanzora. Begin weer een mooie stuk onbebouwde kust.
25.5	We negeren de eerste afslag naar San Juan de los Terreros. Met de bocht mee naar links over de inmiddels A 332 richting 'Aguilas'.
28.	Af van en LA over een brug boven de A 332, naar 'Pulpí' en 'Jaravia'.
32.	Net achter bar Botas door een voetpad ligt het treinstationtje van Pilar de Jaravia. De juiste trein komt van rechts. Op de kaart gezien maakt hij een bocht om over de bergen te gaan. Hij lijkt zo naar het zuiden te gaan maar daarna draait hij wel naar Murcia.



### Trein naar Murcia - Elche:

U stapt over in Murcia maar de ticket koopt u in Jaravia of bij de conducteur rechtstreeks naar Elche. Stap uit van de eerste trein in Murcia en ga meteen naar het andere perron waar de trein naar Elche en Alicante in een paar minuten al vertrekt.

Stap uit bij de eerste van de twee haltes in Elche/Elx (Elx is het zuidelijkste punt van het Catalaanse taalgebied): *Carrus*. Neem de straat *Carrer Jorge Juan*. Deze daalt af vanaf de brede *Avinguda de la Libertat* waaronder de treinhalte zich bevindt, naar het centrum. De zesde of zevende straat, *Reina Victoria*, in naar links. Ga de brug over boven het gekanaliseerde riviertje de Vinalopó. Fiets verder rechtdoor langs het stadshuis over de *Carrer Corredera* tot aan het plein Glorieta, met fraaie tegelwerk. Daar RA, volg bordjes naar *Centre de Congressos* en *Museu Palmeral*. Al snel ziet u in die richting borden naar hotel Milenio.

In de trein zien we tussen Lorca en Elche een vruchtbare vlakte van ruim 100 km lang. Deze is dichtbevolkt en intensief verbouwd. De boomgarden bestaan voornamelijk uit citrusbomen (sinaas donkergroene bladen, citroen geelachtig groene) en perziken. In de moestuinen worden artisjokken, zoete paprika, tomaten en heel veel sla geoogst.

### In Elche

Hotel Milenio. Prolongación de Curtidores s/n. T 966 613540/ 3401 € 85

De wat hogere prijs zeker waard aangezien het comfort en omgeving. Fietsen achter in de tuin of in de kamer.

Hostal Candilejas: Calle Dr Ferrán 19. T 96 5466512 . Ook vanaf halte *Carrus* en *Carrer Jorge Juan* te bereiken: op kruispunt van deze laatste met *Reina Victoria*, ga nog even rechtdoor. Derde naar rechts is *Dr. Ferrán* € 50

Elche/ Elx 190.000 inw.

Een van de vreemdste en eigenaardigste steden van Spanje. Dat komt ten eerste vanwege de soort stedenbouw: u rijdt door het platteland en ziet voor u een front van gebouwen, dan gaat u erin en zit meteen midden in de stad. Ten tweede ontbreken in Elche ‘gewone’ bomen bijna volledig. Dat is, met uitzondering van tweehonderdduizend palmbomen. Economisch gezien komt hier een ongebruikelijke combinatie van hoogwaardige landbouw en lichte industrie voor. Als lichte-industriestad kreeg Elche de bijnaam *la ciudad de la zapatilla* (de stad van de sportschoen).

De Iberiërs, de eerste beschaving in het Iberische schiereiland, ontwikkelden een nederzetting vlak bij de huidige stad. Opgravingen in de 19<sup>de</sup> eeuw brachten verschillende kunstschaten aan het oppervlak. Tussen hen de *dama de Elche*, een borstbeeld van een Iberische edelvrouw waarvan meerdere replica’s hier en daar in de stad kunnen worden gezien. Feniciërs en Moren planten later een heel groot palmboomgaard: de *palmeral*. De meeste palmbomen behoren tot de soort *Phoenix dactylifera*, vooral voor zijn dadels geteeld maar ook voor zijn bladen, die gedroogd en gebleekt voor vlechtwerk dienen.

Tussen de vele parken kunt u bij de *Huerto del Cura*, behalve een mooie tuin, ook een interessante expositie zien van de kweektechnieken van palmboomen en van subtropische flora in het algemeen.

In de avond/ nacht, kunt u aangenaam wandelen tussen Hotel Milenio, het gekanaliseerde riviertje Vinalopó en het centrum. Daar bevinden zich het *ajuntament* (gemeentehuis) het *Palau Altamira*, een 15de eeuwse *alcázar*, en het *parc municipal* erachter. Terug in zuidoostelijke richting door het oudste stukje Elx ziet u de kerk van Santa María, het plein *Plaça de la Mercé* en het plein met tegelwerk. Voorbij het Centre de Congressos, met weer ander karakter, gaan de laatste honderden meters tot het hotel door een paar palmboom parken die vooral ’s nachts een bijzonder sfeer hebben.

## Elche - vliegveld Alicante: 16 km, vlak

Km 0: Ga uit het hotel de *Carrer de Curtidores* linksaf. Er is een rotonde. Rechtdoor de tweede afslag tegenover (even tegen inrijverbod) In een paar honderd meter bereikt u de rondweg van Elche. LA op deze. Negeer afslagen naar Santa Pola en l'Altet en volgt richting N 340 Alicante.

Km 4: u ziet het voetbalstadion van Elche C.F. op een afstand rechts liggen. Vraag anders steeds naar *campo de fútbol del Elche* aan de voorbijgangers. Fiets dan naar de achterrechterhoek (het zuidoostelijk) van het stadion. De laatste straat daarachter is *Rogelio Mora*.

Km 5: Als u *Rogelio Mora* in fietst, ziet u links na honderdvijftig meter twee witte pillaren-betonblokken van een klein meter hoog. Dat is het begin van de *Camí del Canal* die we naar het vliegveld volgen.

Deze *Camí* is een soort privéweg voor directe inwoners tevens fietspad. Trekt u zich niets aan van borden waarop staat '*CRI Camino particular, prohibido el paso*', dat is voor vreemde auto's. Het weggetje gaat tussen boomgarden en voorbij diverse stopborden (goed uitkijken bij het oversteken van deze weggen)

Km 12: u bereikt een kruispunt met de weg Elche - Torrellano. RA deze weg in richting 'El Altet' en 'Torrellano'.

Km 14: na twee km evenwijdig aan het treinspoor te fietsen komt u aan de af van de eerste dag bekende rotonde, met links het treinstationtje van Torrellano en rechtdoor het vliegveld.

### Uw ervaringen

Ik ben benieuwd over hoe het met uw fietsvakantie is gegaan. Als u het leuk vindt, vul in zoveel van deze vragen als u zin in heeft en stuur me een mailtje: [fietseninspanje@xs4all.nl](mailto:fietseninspanje@xs4all.nl). Alvast dank!

Naam en woningplaats:

.....

Hoe heeft u naar Spanje (en het beginpunt van de route) heen- en terug gereisd? Hoe ging het?

.....

.....

Op wat voor fiets heeft u gereden? Was het de juiste fiets voor het soort terrein en wegen?

.....

.....

Enkele ritten die u bijzonder mooi/plezierig vond: wegen/omgeving/plaatsen?

.....

.....

.....

Enkele ritten die tegenvielen: wegen/omgeving/plaatsen?

.....

.....

.....

Overnachtingen,

Dag	Plaats	hotel/hostal/ casa/camping	Wat vond u van de accommodatie?

Andere opmerkingen of tips:

.....

.....

.....

.....