

Via Verde de Ojos Negros - Teruel/Cuenca

Heen- en terugreis: vliegen naar Valencia
Beste seizoen: eind april tot begin oktober
Fietsniveau: 2 - 3
Wegen, km: ca. 100 goed en 30 matig asfalt, 200 semi-verhard/geasfalteerd fietspad op oude spoor

Van de accommodaties wordt de orientatieprijs van een tweepersoonkamer per overnachting vermeld. Eenpersoonkamer kost doorgaans ongeveer driekwart als tweepersoonkamer. Bijvoorbeeld € 55 betekent 2pk euro 55 en 1pk euro 42 Een meestal klein ontbijt is vaak inbegrepen in de prijs.

Voorgesteld programma,

<u>dag</u>	<u>km</u>	<u>naar</u>
1		aankomst Valencia - strand las Arenas
2	45	Algimia d'Alfara
3	38	Jérica
4	51	Albentosa
5	68	Cella
6	44	Ródenas
7	33	Albarracín
8	43	Teruel
9		trein naar Valencia
10		vertrek of verlenging

Zie ook na deze beschrijving, vanaf Albarracín

-> fietsen naar Cuenca en trein naar Valencia pag. 24

-> fietsen terug naar Valencia pag. 27

In de 'combinatietochten' van de hoofdroutepagina is er ook een voorstel van route van Ródenas verder richting Guadalajara/Madrid of zuid-Frankrijk.

Inleiding

In deze tocht fietst u vanaf de Middellandse zee naar de hooglanden in het binnenland. U maakt mee hoe de levendige dorpjes, mediterrane begroeing en gematigd warm klimaat geleidelijk plaats maken voor dunbevokte gebieden, een sober en ruig omgeving en een landklimaat.

Omdat het grootste deel van de tocht over een 'fietspad op oude spoorweg' gaat, in Spanje *Via Verde* genaamd, blijven de stijgingspercentages beperkt tot 1 of maximaal 2%, met de uitzondering van een of andere klimmetje om een weg of de huidige spoorlijn te overbruggen.

De tocht is vanaf het begin ontspannend: s' avonds proeft u een oorspronkelijk *paella* aan de stranden van Valencia. De volgende ochtend fietst u de eerste km over een vlak traject door de moestuinen net buiten de stad. Deze maken plaats voor boomgarden als u naar het binnenland draait: sinaas, olijven, carobbomen en amaldebomen wisselen elkaar af aan de marges van de Via Verde.

Na Jérica verdwijnen eventuele dagjesfietzers van de kuststeden. De totale stilte heerst en u komt in een stuk van de route waar alles een focus krijgt: zeer geleidelijk naar boven en door de bergen te gaan die links en rechts steeds dichter bij elkaar staan. Eens in het plateau aan de overkant zit u in het Spanje van de grote ruimtes, met vlaktes waar graan wordt verbouwd tussen heuvels met struikgewas en dunne bos.

Uiteindelijk wordt het afgelegen gebied van de bergketen Sierra Menera bereikt, waar de vroegere mijnen liggen waarvan de ijzererts via de spoorlijn naar de kust werd vervoerd. Onze doel is echter het kasteel van Peracense, een imponerend burcht op een berg tussen twee bijzondere dorpjes.

Op dat punt zitten we inmiddels op 1300 meter. We hoeven niet te klimmen om in een korte rit Albarracín te bereiken, een van de mooiste dorpen van Europa en de poort van een uitgestrekt, fraaie berggebied. Door dit gebied kunt u naar Teruel of naar Cuenca fietsen, beide werelderfgoed steden en met goede treinverbinding om in een paar uur in Valencia terug te zijn.

De voorgestelde accommodaties zijn voor een groot deel *casas rurales*, landelijke kleine hotels met persoonlijk aandacht van de eigenaar. Elk met een eigen karakter, alle comfortabel en vaak mooi en met uitstekend comfort. Er zijn ook wat goedkopere hostals, vaak van gewoon uiterlijk maar ook prima.

In samenvatting een tocht voor de fiets- en levensgenieter die zonder overdreven inspanningen een bijzonder en afwisselende tocht wil maken... en voor de doorzetter een tocht dat prima in één week vakantie kan worden gedaan of een handig en interessant begin van een grotere tocht.

... maar, wat gebeurde met die oude spoorweg? Dit is het verhaal,

De spoorweg van Ojos Negros

Rond 1900 betekende de industrialisatie een toenemende vraag voor grondstoffen. Met dit vooruitzicht maakten twee Baskische ondernemers een forse investering om de rijke lagen ijzererts bij Ojos Negros, een afgelegen plaatsje in midden-Spanje, te exploiteren. De 'Compañía Minera de Sierra Menera' werd gesticht.

De logische haven voor de export van de erts was Sagunto bij Valencia. In principe was er ook een belangrijk voordeel: van vlakbij de mijnen tot aan Sagunto was er een spoorweg van de nationale spoormaatschappij al aangelegd. Echter, konden de ondernemers en de spoormaatschappij maar niet overeen komen over de prijs van het vervoer. De ondernemers namen toen een opmerkelijk beslissing: hun eigen smalspoor aan te leggen, uitsluitend voor het vervoer van de ijzererts en voor het grootste deel van het traject op maar enkele meters afstand van het bestaande spoor. In 1907 werd voor het eerst ijzererts tussen Ojos Negros en Sagunto over het nieuwe spoor vervoerd.

Zoveel de mijnen als het spoor deden het decennia lang goed, met een bloeiperiode in de jaren vijftig en zestig, na de stichting van de hoogovens van Sagunto, de 'Altos hornos del Mediterráneo'. Echter, ironisch genoeg betekende de grote vraag voor erts het begin van het einde voor de smalspoorweg. Diens capaciteit was te beperkt en de mijnen begonnen het gewone spoor van de staatsmaatschappij te gebruiken. Later veranderden de omstandigheden in de markt en de vraag voor de ijzerproducten van de hoogovens van Sagunto werd minder. Deze werden uiteindelijk in 1983 gesloten werden en werd de smalspoorweg definitief verlaten. Pas bijna twintig jaar later begonnen de overheden van Valencia en Aragon met de verbouwing van het spoor tot Vía Verde.

Fietsverhuurders (en makers) in Valencia:

Openingstijden doorgaans ma-vr 10.00-14.00 en 17.00-20.00 za 10.00-13.30

BELANGRIJKSTE VOOR ALLE DRIE

Let wel op en eis desnodig van hen dat er (bijna)nieuwe buitenbanden op zitten want het asfalt van de via verde is vaak ruig. Maak hen duidelijk dat het voor deze route is en niet alleen maar om rondjes in de stad te fietsen. Als er twijfel is hal gewoon twee tientjes en zeg: '*toma por favor y cambia las cubiertas*' Veel beter eur 20 extra dan gedoe met lekke banden onderweg.

Orangebikes.net

Calle Editor Manuel Aguilar 1 (ga na de *Mercado central* en eens daarbinnen naar de poort van *c/Barón de Carcer*. U ziet de winkel direct voor u op 100 meter) Tel 963 917551.

Eigenaars Jorge en Jose hebben goede en comfortabele hybrides met bagagedrager of MTB's waar de bagagedrager (sp *transportín*) kan worden gemonteerd. De fietsen worden verhuurd met pomp, reservebinnenband, reparatie set, slot en desgewenst helm. Het betalingsysteem is hetzelfde als bij autoverhuur: altijd met credit card die als waarborg dient. Huurprijs +/- € 70 per week, € 13 per dag. Openingstijden ma-vr 9.30-14.00 en 16.30-19.30 za 10.00-14.00 en 19.00-19.30. Zie de website of bel (engels gesproken) voor de laatste prijzen en tijden.

Bij Orangebikes heb ik zelf gehuurd en is betrouwbaar maar er zijn andere verhuurders in Valencia,

Doyoubike.com

De grootste, met drie winkels. Deze twee open ook op zondag:

Vlakbij het Mercado central en Lonja: Plaza horno de San Nicolas, T 963

155551 of midden tussen Jardines del Turia en de haven: Avenida del puerto 141 T 963 374024

Goodbikevalencia.com

Minder georganiseerd voor reserveringen enz maar bij laatste info met de nieuwste fietsen

Guillem de Castro 64, op vijf minuten lopen naar het westen van het Plaza del Ayuntamiento en treinstation del Norte. T 963 91 02 95

Fietsmakers

Openingstijden doorgaans ma-vr 10.00-14.00 en 17.00-20.00 za 10.00-13.30

- Ook in Valencia: Rafael Abad. c/Tundidores naast hostel A. Morellana.
- Segorbe: twee vlak bij elkaar. BiciSport op hoek Dr.Barraquer en San Isidro T 964 711457 en Ciclos Esteve op c/Sagunto tegenover supermarkt Mercadona.
- In het Casa de la Estación heeft eigenaar Carlos een mtb of acht in zijn garage en kennis van reparaties.
- Teruel: Ciclos Mudéjar. Calle San León Magno 5 T 978 610445 Als u de oude kern bereikt over de Carretera de Alcañiz. Honderd meter voor brug rechts achter een muur.
- Cella: hostel los Herreros heeft garage met fietsmaterialen. Ober Miguel help graag.
- Santa Eulalia: taller del Tristas (autos, motoren en fietsen) aan het plein.
- Cuenca: taller de Amadeo Villar. Calle Cervantes 15. Tel 969 224957.

Aankomst Valencia

Voor de ingang van de Metro in het vliegveld, bij de toeristen informatie, krijgt u een uitstekende kaart van Valencia.

1/ Met huurfiets

Een Taxi vanaf het vliegveld naar het centrum van Valencia kost ong. € 20, of met de Metro naar station Xàtiva (15 min. lopen van Orangebikes) € 1.5

Vanaf het centrum ga in noordelijke richting naar Plaza de la Reina en Plaza de la Virgen om de *jardines del Turia* (het oude bed van de rivier dat nu een lange park vormt) te bereiken. Het beste fietspad en meest direct naar het strand is over de *Avenida Blasco Ibañez*, aan de andere kant van de *jardines*. Maar u kunt ook RA op de *jardines* fietsen tot aan de *Ciudad de las Artes y las Ciencias* vandaar is het maar twee km naar de haven en het strand.

2/ Met eigen fiets: van het vliegveld naar het strand las Arenas in Valencia:

km	
	18 km, vlak
0.	Uit de aankomsthal RA. Draai meteen naar links, een hellingkje op richting de voorstad MANISES. De weg gaat boven een snelweg tot aan een rotonde met kruisachtige monument.
1.	RA naar 'centre ciutat Manises'.
1.1	Bij rotondje met olijfboom RA de straat <i>carrer Ferrandis</i> in, even tegen het verkeer. Ga vervolgens de derde zijstraat LA.
1.5	Plein met <i>mercado</i> en cafetaria. Tegenover begint de lange straat <i>Carrer Major</i> die u tot aan het einde gaat volgen. Echter zou u op deze tegen het verkeer in moeten rijden. Rijd dan op de evenwijdige aan de linkerkant.
2.2	Y-splitsing. Keer nu wel naar <i>carrer Major</i> die even verder een voetgangersstraat wordt. Aan het einde van <i>carrer Major</i> rechtdoor, dan voorbij een rotonde en over een brug. U bereikt de wijk QUART DE POBLET en fietst op de brede <i>Avinguda de Villalba</i> .
4.	LA richting Mislata op <i>carrer Trafalgar</i> . Een paar honderdmeter verder, schuin naar links de <i>carrer Martorell</i> in. Fiets op deze voorbij het gemeentehuis en buigend naar links verder. De straat heet nu <i>Avinguda regne de Valencia</i> .
5.5	De <i>Avinguda</i> gaat over in een brug die u boven een snelweg en een droge rivierbedding neemt. Aan de overkant bereikt u de wijk MISLATA. Fiets voorbij een gestileerd monument en een benzine station op <i>carrer Sant Antoni</i> .
6.5	LA de <i>carrer Dolores Ibarruri</i> in. Na een paar honderd meter RA de <i>carrer Hospital</i> in.
7.2	Bij rotonde LA. Al snel draait u naar rechts en na honderdmeter weer schuin naar rechts. U fietst nu in oostelijke richting tussen een park en onbebouwde terreinen aan de linkerkant.
8.	U bereikt een soort dolhof van muren aan de zijden van een kunstmeer een gekanaliseerd water met iets verder nep zwaanbootjes. Rechtdoor langs deze.
9.	Onder twee evenwijdige brugen beginnen de tuinen, parken en sportterreinen in de vroegere bedding van de rivier de Turia. Nu <i>jardines del Turia</i> genaamd. Blijf fietsen door deze.
15.	Aan het einde van de <i>jardines del Turia</i> bereikt u de futuristische <i>Ciudad de las Artes y las Ciencias</i> . Ga schuin naar links richting de kranen van de haven.
18.	In de zelfde richting, de haven aan de rechterkant latend, bereikt u de <i>Avenida de Neptuno</i> en het strand.

In Valencia aan het strand las Arenas/Malvarrosa

Alle deze bijna naast elkaar op *Avenida de Neptuno*, de straat die evenwijdig aan het strand loopt,

Hotel Miramar. Op nr. 32 T (0034) 963 715142 € 75 wellicht de beste prijs/kwaliteit van de drie: petitmiramar.com

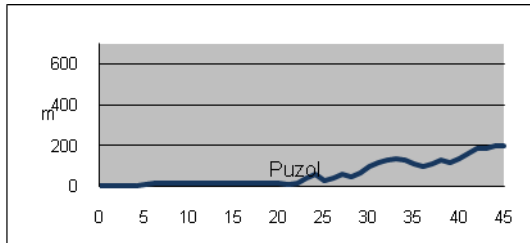
Hostal la Barraca. Op nr. 34 T 963 716200 € 58

Hotel el Globo. Op nr. 38 T 963 727777 € 60

's avonds eten

Hier geen twijfel. Nast de vermelde hotels liggen de misschien twee beroemdste paella restaurants ter wereld (maar niet zo duur, zo'n eur 30 p.p. met alles eraan) La Marcelina en vooral La Pepica waar de Koning, Hemingway, beroemde artiesten, stierengevechters en wie dan niet hebben gegeten. De zalen zijn leuk maar er worden geen concessies aan internationale smaak gedaan: neon lichten, geen kaarsjes of andere kitscherige opsiering, en de authentieke paella is niet voor een foto bereid: alles in de pan krijgt ongeveer dezelfde kleur.

Valencia - Algimia d'Alfara



- Deze rit gaat over fietspad tot aan km 21. Tussen km 21 en 45, waar de lange 'fietspad op oude spoor' Via Verde de Ojos Negros bij Algimia begint, is er echter geen fietspad. De aansluiting wordt gefietst over een gewone weg, wat vooral zondag heel veel fietsers zonder probleem doen, maar u kunt ook tussen deze twee punten de *Cercanías* trein nemen van station Puçol naar station Algimia. Er is een directe trein iedere dag op 9 uur 20 -begin in dit geval voor 7.30 aan de rit- en anderen vanaf 11 uur 47 (za zo iets later) met overstap in Sagunto € 1.5 fiets gratis. Zie eventuele wijzigingen op http://www.renfe.es/cercanias/valencia/index_horarios.html Met hulp van de trein wordt deze rit 22 km en geen hoogteverschil

<u>km</u>		45 km, 450↑m
0.		Naar de strandpromenade en LA
1.4		Ga de straat voor het ziekenhuis Hospital Malva Rosa in: <i>carrer de la Soquia</i> . Rechtdoor begint u te fietsen op het fietspad van de laan <i>Avenida de los Naranjos/Taronges</i> , na een tijd met de gebouwen van de universiteit aan de rechterkant.
4.		Grote rotonde. Steek een brede laan over. De tweede afslag in, op honderd meter naar rechts, begint het fietspad-op-oude-spoorweg Via Verde del Xurra.
9/ 14.		Een keer of twee verdwijnt de Via Verde door woonwijk en industrie gebied. Blijft rechtdoorgaan. Al snel wordt de Via weer herkenbaar, soms wel als gewone fietspad door woonwijken.
18.		Na tunneltje, Y-splitsing, houd rechts.
20.		Via Verde houdt op bij begin stadje Puçol. Altijd recht door het stadje.
21.		Treinstation van Puçol. Hier kunt u de trein naar Algimia nemen. Anders, voor het station LA en dan RA om benzinepomp. Deze weg volgen tussen park en opslagplaatsen.

22.	Weg buigt naar links. Voor supermarkt, LA en meteen RA de <i>Avinguda de Catalunya</i> in, in lichte stijging.
23.	RA richting 'Casino' en hotelbord. Na een paar honderd meter, brug op over snelweg. U maakt een bocht naar rechts in afdaling en fiets verder over het weggetje dat links naast de snelweg loopt, en iets later weer een snelweg overbrugt.
28.5	Op het punt dat u recht voor u op een heuvel de ruïnes van de Romeinse citadel van Sagunto ziet, volg bord LA richting de N-340 Sagunto-Teruel (volgens fietsers feed-back hier als N324 aangegeven). Even verder, t-kruispunt: LA Vanaf dit punt volgt u de oude N-340, sinds de aanleg van de snelweg naar Teruel een redelijk rustige weg.
34.	Let op: bij het dorp Gilet buigt de N-340 naar rechts en over twee vlakke bruggen. Blijf op dezelfde weg naar Estivella, Torres-Torres en Algimia d' Alfara.
45.	Algimia d' Alfara. De weg gaat het dorp in en maakt een Z langs een park. Voor 'el Secanet' ga in plaats daarvan RA en meteen links de <i>carrer de Torres Torres</i> in. Of als u verder doorzet: tweehonderd meter verder op de weg, voorbij het park, LA de nauwe <i>carrer de la Ferreria</i> in (u ziet dorpsstoren aan de andere kant) Klimmetje tot aan het huidige spoor en eronder verder naar boven op <i>camí del Picato</i> bereikt u al snel de Via Verde.

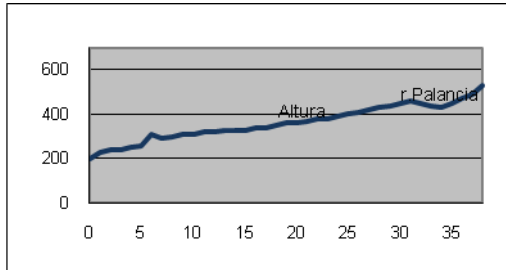
In Algimia de Alfara inw 1000

ElSecanet.com Calle Torres Torres 25 T (0034) 962 626527 M 661 818245 € 80 inclusief lekker ontbijt. Mooi en comfortabel accommodatie met alleen drie kamers en zeer vriendelijke ontvangst van eigenaars Gema en Salva. Zoals de andere casas rurales is reserveren aangeraden. In eind juli, augustus en pasen kunt u uitgaan dat anders de drie kamers bij aankomst al geboekt zijn.

In Algar de Palancia inw 500

Na 3.5 km over de Via Verde voorbij Algimia vindt je de afslag rechts naar dit dorp, op één km www.elraval.net Calle Marques de Benicarló 11 M 619939118 T 962 € 60 Iets eenvoudiger dan de vorige maar ook goed, met meer kamers, vriendelijke eigenaresse Elena en in aardig dorpje waar rond te wandelen erg aangenaam is. Vraag voor 4km wandeling 'cordel de la rambla de Azuébar'

Algimia d'Alfara - Jérica



<u>km</u>	
	38 km, 500↑m
0.	Door de straten van Algimia naar boven tot het huidige spoor en eronder door tunneltje, verder in stijging.
0.5	Hier begint voor ons de Via Verde de Ojos Negros (VV). RA
17.	Kruispunt met een klein weg bij informatiebord over Segorbe en half gebouwd hostel 'el Carro' Rechtdoor naar Jérica over de VV of RA naar Segorbe Er staat een bordje 'Jerica 13.3 km' maar dat is tot het begin van de gemeente, het is 18 km over VV tot aan de eerste overnachtingadres in Jérica.
20.	De VV gaat langs een recreatie zone met zwembad. Kruispunt met een weg aan begin van het stadje Altura. Ga aan de andere kant schuin naar links een nauwe straat in tussen gebouwen. Voorbij deze ziet u achter steil stukje naar links een klein waterbassin. Stap af en loopt tussen deze en de muur van een huis. Aan de andere kant wordt de VV min of meer weer herkenbaar. Het loopt wat rommelig en stofferig door een nieuwbouwwijk. Na een km of twee wordt het weer aangenaam.
32.	Brug over de rivier de Palancia. Tot nu toe hebben we diens dal gevolgd maar hier zwerft deze rivier naar zijn bron in de bergen.
34.	De VV leidt door de straten van Jérica.
35.	Kruispunt in Jérica met links huis met bogen en rechts bars. RA de <i>Avenida de la Constitución</i> in (hier verlaten we even de VV) Verderop onder N-weg, langs hotel Rosaleda en over het spoor in stijging
36.	T-kruispunt. RA tot aan een rotonde. Bij eerste afslag ziet u bordje naar casa Shariqua, een km verder bergop.

In Altura 6,000 inw

Hostal Victoria. Avda.de Valencia 64 T 964 146153 Prima hostel naast de route. Juli, augustus is er levendig want bij het gemeentelijke zwembad onder de dennebommen, maar anders wat troosteloos € 55

In Segorbe 11,000 inw

Hospedería el Palén. Calle Franco Ricart 9 T 964 710740 € 56 elpalen.com Leuk tuin-hofje dient ook als parking voor de fietsen Als hostel goed prijs/kwaliteit maar sfeervol restaurant ernaast is behoorlijk duur.

Segorbe ligt rond een heuvel waar vroeger een kasteel stond. Er kan door de nauwe straten van de oude kern tot aan een park op de heuvel wandelen en daar over de *Paseo de Sopeña* en op tot de paar overblijfselen van het kasteel, met mooi zicht op het stadje.

In Jérica

Casa rural Shariqua. Van erg aardig Duits-Spaans stel. Reserveren. Camino de San Antón s/n T 964 764294 M 629288007 € 65 shariqua.com Het huis ligt op een heuvel tegenover het dorp. Om Jérica in te gaan daalt u af op een wandelpadje door mooie terrassen met half verwilderde boomgarden. Een belevenis op zicht, vooral 's nachts bij terugkomst (u krijgt een zaklantaarn)

Eten 's avonds kan, met reserveren vooraf, bij Shariqua of in het dorp, onder andere, goede tapas en salades in *cervecería* in *Avenida de la Constitución* of in restaurant Avenida, op dezelfde straat tussen plein en hotel. Dit doet nog het meest denken aan een ouderwets koffiehuis. Druk en gezellig 11 eur p.p.

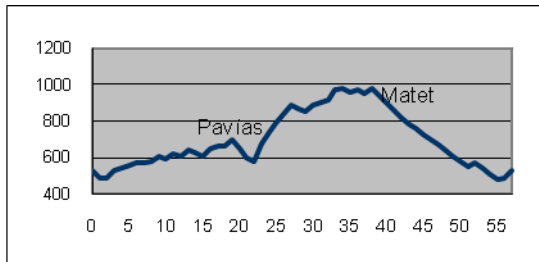
Hotel Rosaleda Doncel. Avenida de la Constitución 29 T 964 128017 € 60 gruporosaleda.com Goede service, kamers en prijs/kwaliteit.

MasíaNavales.com Als u liever in een landhuis dan naast een dorp overnacht. Zwembad in de zomer. Altijd reserveren. Van eerste rotonde buiten Jérica naar tweede onder snelweg. Tweede afslag, met bord 'camino' in. Het huis ligt tweeënhalve km verder op dit weggetje maar helemaal naast de via verde zodat wie daar overnacht niet terug naar Jérica hoeft. M 650 693300/620274979 € 70

Jérica 1,600 inw

Een kleinere versie van Segorbe, Jérica is ook tegen een berg/heuvel gebouwd. Het heeft meerdere aardige pleintjes, poorten en twee kerken met fraaie gevels. Vooral de 'iglesia de Santa Ageda' is fraai. Centraal staat de hoge '*torre de las campanas*', een gotisch-mudéjar toren uit de 17^{de} eeuw. Op de berg staat alleen nog een toren van het vroegere kasteel. Wie tot daar toe wandelt ziet resten van een burcht die van de Romeinse en zelf de Iberische periode dateert.

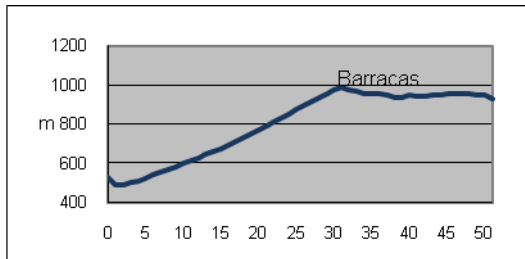
Rondrit vanuit Jérica: Sierra d'Espadan



- Deze rondrit is bedoeld voor de sterke fietser die een extraatje tussendoor wil, of degenene die rustig aan de zeer steile stukjes als een soort fiets-wandel combinatie beschouwt. Het traject leidt door mooi gemengde bossen van het ene naar het andere dorpje op tegenwoordig alle geasfalteerde weggen met weinig tot praktisch nihil verkeer.
- Drinkwaterbron en bar in Pavías en picknickplaatsen rond km 21. In dit gebied met meer begroeiing is soms een goed idee bij een apotheek (sp. Farmacia) een spray tegen vliegen te kopen (sp. *spray repelente de moscas*) Als je je ermee goed 'douche' werkt het erg goed.

km	
	57 km, 1100↑m
0.	Fiets naar de eerste rotonde buiten Jérica en onder de snelweg naar een tweede. Daar begin de weg CV 195 naar Caudiel.
2.	Caudiel. Door het dorp.
5.5	Schuin naar rechts, naar Higueras en Pavías
19.5	Op de top van de helling voorbij Pavías, RA naar Villamalur. We fietsen door een gebied dat voornamelijk vanwege de kurkeiken tot natuurreservaat is verklaard. De barst wordt echter al decennialang niet meer gehaald van de kurkeiken. Er is geen animo voor dat zwaar werk in dit betrekkelijk rijk gebied.
30.	Villamalur. Let op: nog net voor het dorp begint het weggetje naar Matet met scherpe bocht naar rechts. Kan me niet van een bord herinneren.
41.	Matet. Winkel aan pleintje <i>Vicario García</i> achter de kerk. Afdalen door het dorp tot aan de weg. Vraag welke richting Gaibiel en Jérica is. Het ligt aan welke kant van het dorp wordt uitgegaan.
50.	Rechtdoor naar Novaliches en Jérica

Jérica - estación de Mora (bij Albentosa)



- We bereiken het stuk VV waar we bijna niemand tegenkomen. Tussen km 3 langs Caudiel en km 34 langs Barracas is er geen dorp of enige punt met proviand of drinkwater. Geniet rustig aan van deze rit: 'less is more' landschap als we de pas naar de hoogvlakte geleidelijk naderen en tegelijk ruig en lieflijk omgeving daarna, met struikgewas en graanvelden fraaie combinerend met verschillende soorten jeneverbes.

km		51 km, 600↑m
0.		Fiets naar de eerste rotonde buiten Jérica en onder de snelweg naar een tweede zoals richting Caudiel. U ziet de Via Verde evenwijdig aan de weg uit een tunnel komen. Weer op de VV LA
31.		Alto de las Barracas, op 990 meter Licht afdalen door opeens een werkelijk leger van windmolens. Even verder gaan we langs het vreemde dorp Barracas. Voor wie hier wil lunchen: restaurant 'Pastor' aan Avenida de la Estación 19. 11 euro p.p.
49.		U ziet links het dorp Albentosa op een heuvel. De VV gaat over een lange brug en duikt vervolgens in de langste tunnel van de Vía (400 meter)
50.		Aan de andere kant van de tunnel, na een meter of achthonderd, is er een onverhard pad dat schuin naar rechts tot aan het casa rural afdalt, het eerste huis dat u ziet liggen en inderdaad naast het stationtje. Dit heet 'estación de Mora de Rubielos' ondanks dat het dorp Mora op bijna twintig km afstand ligt. Trek je eventueel niets aan van de twee blaffende maar zeer goedaardige truffel speurende honden van het casa.

In Barracas

Hostal Norte. Naast de oude autoweg. € 38 T 964 121003 Als het te laat wordt om door te zetten.

Bij Estación de Mora de Rubielos

Lacasadelaestacion.com M 600670807 Elke dag open maar beter vooraf bellen om van aanwezigheid en voldoende proviand zeker te zijn -basis engels gesproken- € 60 Eten +/- € 20 p.p. naar gelang de gekozen gerechten en wijn. De eigenaar, Jose Carlos is een voormalige APK inspecteur die, terwijl zijn vrouw Merche zich door de week uitslooft in Teruel met baan en zorg voor hun twee kinderen, zichzelf hier mag uitleven aan zijn vele liefheberijen. O.a. parapenting, sleutelen aan het huis en landbouw. Een paar jaar geleden heeft een expert vastgelegd dat het land in deze streek ideaal voor truffels is. Carlos heeft inmiddels dertien hectare jonge steeneiken van de truffel verwekkende soort aangeplant. Deze zullen binnen een aantal jaren voor hij en Merche een pensioen in het zonnetje beginnen te betekenen. Morgen ziet u aan de vele aangeplante boompjes dat meer mensen in de buurt dezelfde droom hebben.

In Sarrión (na 5km volgende rit)

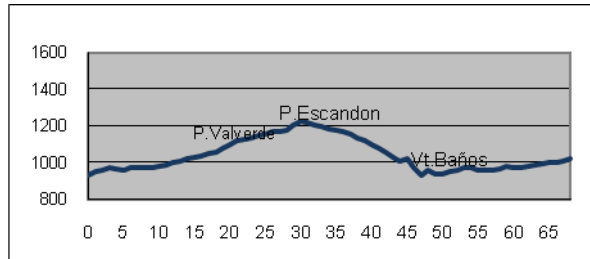
Hotel Atalaya Gewoon uiterlijk maar prima hostel. Aan de oude N-234 T 978 780459 € 48

In la Puebla de Valverde

Lafondadelaestacion.com T 978 670467 € 80 De locatie, tussen het station en een grote serrano ham drogerij, spreekt niet aan maar het hotel biedt wel grote comfort aan net naast de VV. Twee leesalen. Eten iets beperkt maar lekkere salades. Zondag en maandag gesloten.

Hotel el Horno. In het dorp zelf, op twee km van VV c/Doctor Fermín 12 T 978 670406 € 50

Estación de Mora - Cella



- Makkelijk te fietsen maar wellicht de minst interessante rit van de tocht. Ook geen proviand of drinkwater direct aan de VV behalve het vermelde bar/hotel bij la Puebla de Valverde.

<u>km</u>	
	68 km, 500↑m
0.	Terug naar de VV en RA
21.	Treinstation van Puebla de Valverde, met hotel naast de Via en dorp op twee km.
30.	Puerto del Escandón, op 1230 meter
45.	<p>De stad Teruel ligt achter een berg met antenna's aan de linkerkant.</p> <p>- Even voor wie in Teruel wil overnachten: de VV gaat op dit punt voor de derde keer in korte tijd onder de snelweg, deze keer van links naar rechts. Bij een infobord van de Via en voor een brug, ziet u links tussen de snelweg en de Via een gewone weg, de A226. Ga hier uit de VV en daal af op de A226 tot aan een soort ijzeren kroon monument. Aangekomen aan de rotonde met het monument, ga links onder de rondweg/snelweg en klim over de <i>Carretera de Alcañiz</i> de stad in. Na een brug zo'n twee km op deze weg liggen het klein centrum en de vermelde hotels aan de rechterkant (zie bij laatste rit) Weer aansluiten met de VV vanaf Teruel kan over de <i>Avenida-Carretera de Zaragoza</i>, deze voegt zich in twee km aan de op dat punt bijna snelweg N-234 Fiets nog door twee honderd meter op de zijstrook tot aan het begin van de weg naar Concul en Celades. Deze aansluit in 4 km met de VV. LA naar Santa Eulalia -</p>
48.	Ruïne van het <i>Estación de Venta de Baños</i> , met de minuscule vier huisjes van de bemanning. Zoals de andere verlaten stationtjes, dit was niet voor passagiers nodig, want de treinen vervoerden alleen

		ijzererts en steenkool, maar voor de voorziening van water voor de stoommachines.
65.		Bij een groot cellulose fabriek, kruispunt met de weg naar Cella. LA op deze (of rechdoor wie verder gaat)
67.		Cella. Het hostel ligt aan begin van het centrum aan de linkerkant. Het Posada de Clotilde ligt iets verder. Blijf op de weg met het dorp links en moestuinen aan de rechterkant tot aan de <i>Fuente de Cella</i> , een grote waterbron/put met fraai parkje omheen dat de bron is van de rivier de Jiloca. Eerste straat na de bron LA in stijging. Aan het einde van de straat.

In Cella 3000 inw

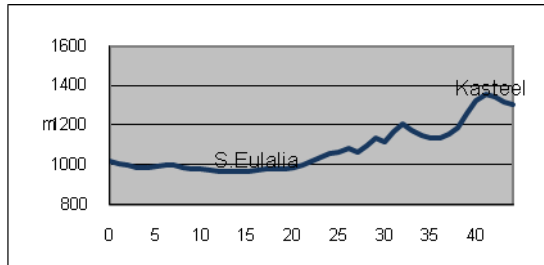
Laposadadeclotilde.com Calle San Clemente 31 T 978 653335 M 678712253
 € 53 Niet echt bijzonder maar prima huis, uitstekend voor een goede nachtrust.
 Vooraf bellen.

Hostal Los Herreros. c/Albarracín 31 T 978 653565 € 40 Standard hostel met
 goede prijs/kwaliteit. Snel en goedkoop eten van *menú del dia* € 11 p.p.

In Santa Eulalia

Hostal Suvesa Op twee km van het dorp op kruispunt van oude N232 en A1511
 T 978 860276 € 38 Weekend gesloten. Gewoon roadside hostel maar prima
 voor dat prijs.

Cella - Ródenas



- De grote verkeersaders vallen uit het zicht als we het diepe binnenland in draaien. Bar en winkels in Santa Eulalia.

<u>km</u>	
	44 km, 550↑m
0.	Vraag in Cella naar het voetbalveld: <i>campo de fútbol del Cella</i> . Links erlangs begint een semiverharde weg waarover u weer met de Via in de richting van Ojos Negros aansluit.
2.	Via Verde. LA
6.	Kruispunt met de weg Cella- Santa Eulalia. Hier verlaten we de Via Verde. Deze houdt op als 'fietspad' een paar km verderop. Over de gewone weg verder naar...
15.	Santa Eulalia. RA en bijna meteen links de TEV6026 in richting Alba.
21.5	LA naar Almohaja en Peracense. Enkele km verder komen we toch weer naast de oude spoorweg te fietsen, maar in het traject waar het ijzer en hout nog erop liggen. In de laatste twintig km tot Ojos Negros heeft nog niemand het ijzer en hout 'gestolen' Inmiddels zijn ze nu verkocht aan een bedrijf, maar die twijfel over wat ermee te doen. Een idee is een toeristisch treintje te beginnen. Laten we hopen dat ijzer en hout verkocht worden en het traject ook als vervolg van het 'fietspad' wordt gebruikt, want het mooie weggetje waar u nu fietst wordt binnenkort 'verbeterd' Om en voorbij Almohaja verschijnt na een klimmetje de berg San Ginés van 1603 meter, met antenna aan de top.
36.5	Net voor Peracense is er een stenenpijler rechts van de weg. Voor de bomenliefhebber: de onverharde weg die daar begint leidt in twee km naar een van de oudste steeneiken van Spanje.

37.		Peracense. Van het midden van het dorp naar links zijn er borden naar het kasteel.
40.		Kasteel van Peracense op 1380 meter. Dezelfde weg gaat door naar Ródenas.

In Peracense

Hostal Ramiro. Boven bar midden in het dorpje T 978 865877 M 685026128 € 30 met douche en wc in de gang. Basic maar schoon. Wel vaak bezet door arbeiders.

In Ródenas (www.rodenas.info)

Museo Posada: apart, comfortabel en zeer rustige accommodatie aan de rand van het dorpje € 40 Mob 690104924/ 627217384 Contactpunt is het restaurant los Poyales -lekker en goedkoop eten- tegenover de kerk. Anders er is nog een dorps huis die compleet wordt gehuurd voor € 70 per nacht: casa de la Abuela Maria T 978 701075/ 978 868884 en desnodig wordt je in contact brengen met een huis in Pozondón (km 10 volgende rit)

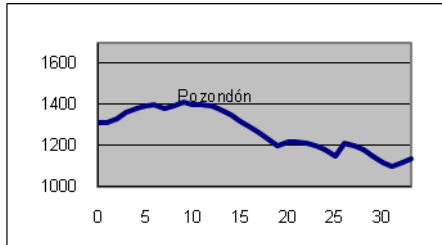
Kasteel van Peracense

Open woensdag t/m zondag 11.00-14.00 en 16.00-19.00 uur

Anders dan de meeste burchten in Spanje werd dit kasteel niet gebouwd tijdens de tijden van christelijke-islamitische oorlogen maar net daarna, in de 14^{de} eeuw, om de grens tussen de nieuw uitgebreide koninkrijken Aragon en Castilië te bewaken. Het kasteel was goed bewaard en is de laatste jaren ook goed gerestaureerd waar nodig. Midden in de week is er niemand behalve een kaartjesverkoper die wellicht wakker moet worden gemaakt om de € 3 toegang te betalen (fietsen kunt u binnen laten) Het kasteel is een boeiend voorbeeld van onneembare burcht. Met drie cirkels van muren en een laatste bastion helemaal boven de rots. Alleen via belegering was het overname mogelijk. Loop rond en ontdek de vele hoeken en uitzichten.

Peracense en Ródenas, respectievelijk 80 en 50 inwoners, liggen aan beide kanten van de Sierra Menera, een bergketen die tot hier laag loopt voor met een laatste hoera op te stijgen bij de berg San Ginés. Vooral het tweede dorp is opgetrokken uit de rode zandsteen die kenmerkend is voor de streek, *arenisca de rodено* genaamd. Ondanks de kleine bevolking is landbouw hier actief gepleegd, met goede productie van tarwe en gerst in beide gemeenten.

Ródenas - Albarracín



km		33 km, 400↑m
0.		Op de TEV9022 naar Pozondón
10.5		Pozondón. Door het dorp. Aan de andere kant begint een weggetje in zuidelijke richting met bordjes voor wandelaars richting Monterde de Albarracín.
19.		T-kruispunt. LA richting Cella.
22.		RA naar Albarracín
30.		T-kruispunt RA. Na twee km zien we een brug links over de rivier naar de wijk Arrabal en Pinturas Rupestres. Casa de Oria ligt over die brug honderd meter in een steeg aan de rechterkant na restaurant Cuquete. Voor los Palacios, ga een halve km verder een tunnel in onder de oude kern van Albarracín...

In Albarracín o.a.

Casa de Oria Calle Garita 5 T 978 700351/ 710231. Rustig en vriendelijk klein hostel van Mari Carmen en haar ouders. Fietsen worden gelaten in de garage bij Nr 1 (huis van de ouders). Ring bij deze deur € 42

Hostal Los Palacios ... vierhonderd meter voorbij de tunnel onder Albarracín, draai met een scherpe bocht naar rechts. Flink klimmetje het dorp in. Het is een van de eerste huizen. Kamers met mooi uitzicht. T 978 700327 € 45

Albarracín 1300 inw

Albarracín was in de middeleeuwen een onafhankelijk Moorse Taifa (nl. koninkrijkje). Om de strategische ligging nog verder te versterken, bouwden de Almoravieden in de 11^{de} eeuw de muren die tot aan bovenop de noordoostelijke helling nog staan. Later werd Albarracín een bisschoppelijke zetel.

Als u in dit juweel nog niet geweest bent, komt het kort ritje handig om er rond te wandelen en de vele prachtige hoeken, details en uitzichten te ontdekken.

Centrale punt voor orientatie is het gemeenteplein: kijkend naar het stadshuis de tweede straat naar links, langs een bank, loopt u de *calle de Azagra* in, in de richting van Teruel en waar bar Casino ligt op nr 16 met salades, tapas en mooi lokatie; naar rechts achter loopt u richting de sierra en de uitgang waar los Palacios ligt en naar boven lopend een kapeltje even buiten het dorp met fraai uitzicht; echter het belangrijkste deel van het oude Albarracín bereikt u schuin naar rechts van het stadshuis: daar staan, op een rotspartij waar omheen de rivier vloeit, onder andere het kasteel de khatedraal en ernaast het *Museo episcopal*, de vroegere residentie van de bisschop, aangenaam en interessant te bezoeken.

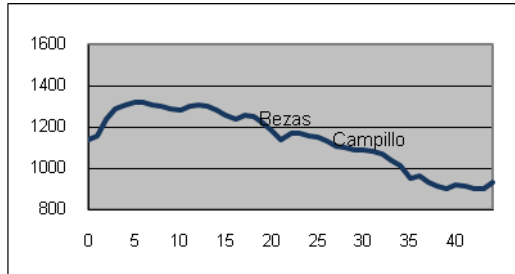
Eten: er zijn veel min of meer pretenzieuse restaurants in het oude deel van Albarracín die grotendeels alleen in het weekend open zijn. Prijs/kwaliteit vind ik bar Casino, zie boven, de beste keuze. Zodat de toeristen de restaurants bezoeken is er gemeen geen levensmiddelen winkel in de oude kern. Voor winkels dient u in de nieuwe wijk *Arrabal* beneden te zijn, waar de meeste bevolking woont. Daar is er ook bar-restaurant Cuquete naast Casa de Oria, met traditioneel eettaalje voor een goede dagmenu.

Rondrit vanuit Albarracín ?

Voor wie naar Teruel gaat maar een extra dag en energie heeft is er een prachtige rondrit te doen: 76 km 1100↑m

Volg vanaf Albarracín dezelfde route, optie 2, als naar Cuenca (pag 24) dus via Tramacastilla, Villar del Cobo en hoge dal tot aan de bron van de Taag (km 42) Dan LA terug naar Albarracín via Frías en Calomarde.

Albarracín - Teruel



<u>km</u>	
	44 km, 500↑m
0.	(Of bijna 1 vanaf los Palacios) RA richting 'Pinturas Rupestres, Centro Donarque en Bezas' Al snel ziet u borden van natuurgebied en begint een klim. U fietst verder door fraai dennenbossen en rotspartijen van <i>rodeno</i> zandsteen. De weg naar en voorbij Bezas en Campillo spreekt voor zich.
35.	Net voor dorp San Blas, RA naar 'Los Marines, La Gea' Fiets door deze twee buitenwijkjes en rechtdoor op een kleine weg met moestuinen aan de linkerkant.
42.5	Rondweg van Teruel. Voor u op de heuvel van het stadskern het groot gebouw van el Seminario met links en rechts de mudéjar torens van San Martín en San Salvador. Fiets onder een tunneltje door, ga de helling op en brug over de rivier over, met aan de rechterkant op een afstand het treinstation.
43.	Aan de andere kant van de brug ziet u een verkeersrotonde. Ga schuin naar links tegenover en meteen rechts richting 'Carrel, Arrabal' In tweehonderd meter begint een soort helling voor voetgangers rechts en op de stads kern in. Fiets duwen naar boven en onder de toren van San Martín het plein van el seminario in.

In Teruel

El Seminario Plaza Perez Prado 2 T 978 619970 hospederiaelseminario.com
 € 55 Behaaglijk ouderwetse gelegenheid. Is tevens residentie van priesters met pensioen waarmee u in de ontbijtzaal zit. Aanrader, maar zou een keer geen kamer vrij zijn, er zijn meerdere hostals rond het *Plaza del Torico*. Bijvoorbeeld Continental in c/Juan Pérez € 50 *Bicis en hueco de la escalera*. Of naast het treinstation Ovidio T 978 602866 € 38

Hotel Reina Cristina is comfortabel en goede plaats in garage voor de fietsen. Paseo del Ovalo 1 (brede straat rond het centrum) T 978 606860 € 60

Teruel 40,000 inw

Teruel is leuk door de kleinschaligheid van het hele centrum waar alles op een paar minuten lopen ligt. Ondanks de ontwikkeling van de laatste jaren, men voelt zich in dit conservatief stadje nog steeds in het Spanje van een tijd geleden. De schat van Teruel zijn de drie mudéjar torens, schitterende voorbeelden van mooie metselwerk met baksteen en keramiek uit de 13^{de} en 14^{de} eeuw: San Martín, El Salvador en die van de kathedraal. Vlak bij het centrale plein van 'el Torico' ligt het aardige *Museo Provincial* met een beetje van alles en het mausoleum van de beroemde *amantes de Teruel*

's Avonds eten: uitstekend chinees om de hoek even onder en voorbij de toren 'torre de San Salvador' of even verder, aan de avenue met terrassen: restaurant Gregory, met verschillende lekkere kleine schotels en waar assertieve vrouwen de scepter zwaaien. Daarna is een goed idee de pub direct tegen de toren te bezoeken. Niet verkeerd van een drankje te genieten in een lokaal met als wand een Unesco werelderfgoed.

Trein Teruel- Valencia

Er zijn drie treinen van de type MD per dag. Deze laten maximaal drie fietsen per trein, want normaal geen probleem is. Ze stoppen op geen station voor Valencia. Vertrektijd op 10, 11.23 en 18 uur. Zie www.renfe.es en klikt op *todas las estaciones* voor updates.

Bus Teruel- Valencia

De lijn is verzorgd door het busbedrijf Samar T 978 603450. Zes bussen per dag vanaf het busstation van Teruel (aan de andere kant van het centrum ten opzichte van het treinstation) naar Valencia, de eerste op 7.15 uur en de laatste op 19.00 uur. Reistijd twee uur. Fiets mag mee voor zover in de bus niet veel passagiers met veel bagage reizen. U dient de fiets in te checken (zes euro) bij de balie. Goed idee is een plasieltas om de keten en derrailleur te doen om de conducteur te laten zien dat de bagage van de medepassagiers niet zal worden besmeurd.

Fietsen over de VV terug naar Valencia is minder mooi dan vanaf Albarracin zoals vermeld op pag. 27 maar zou u hiervoor kiezen aansluiting vanuit centrum Teruel is over de *Carretera de Alcañiz*, 2 of 3km verder onder snelweg, bij ijzerenkroon monument schuin naar rechts een klein km klim over A226 richting Cantavieja, u ziet dan aan de linkerkant de Via Verde.

Valencia 1.2 miljoen

Zie meer over de stad en zijn bezienswaardigheden bij de tocht 'Costa Blancas binnenland'.

In het centrum van Valencia

Tussen treinstation Nord en markt hallen

Hotel Florida. c/Padilla 4 T 963 511284 € 60 *Bicis en cuarto maletas ó sala primera planta.*

Hotel-Valencia.com c/Convento San Francisco T 963 517460 € 73 inclusief buffet ontbijt.

Bij Plaza del Ayuntamiento,

Hotel Venecia En Llop 5. Tel 963 524267 Het meest betrouwbaar.

Comfortabel en aan het plein zelf € 85 *Bicicletas en cuarto de la planta baja.*

Hostal Norte. Nuestra Señora de Gracia 8. T 963 512409. Vanaf het treinstation, zo'n twee honderd meter schuin naar links € 50 Het rustigste. *Bicis en salita de lectura primera planta*

Bij Lonja en Mercado,

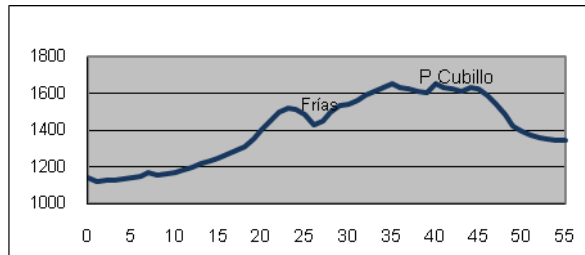
Hostal Antigua Morellana. En Bou 2. € 74 T 963 915773. In de straatjes achter de Lonja. *Bicis en cuarto de las maletas.*

Eten: goed italiaan tegenover hotel Venecia bij *Plaza del Ayuntamiento*: la Vita e Bella c/En Llop 4 Op honderd meter, aan andere kant van straat *Sant Vicente Martir* ook goed en goedkoper: chinees Hang-Zou

Fietsen naar Cuenca en trein naar Valencia

Dit traject is iets zwaarder (fietsniveau 3 - 4) dan de vorige ritten in het voorgesteld programma maar ongetwijfeld de moeite waard. Cuenca is bovendien een fraaie stad met goede treinverbindingen.

Albarracín - Tragacete



- Deze rit kan worden afgelegd over meerdere mooie trajecten. Het profiel hierboven is van de eenvoudigste alternatief, de eerste hieronder en meest directe: gewoon op de A1704, een goede weg door fraaie landschap en met weinig verkeer. Nadeel zijn twee lange, saaie hellingen op brede weg. Doe in ieder geval deze in geval van regen (of sneeuw!) maar zie beneden de alternatieven over kleinere, intiemere wegen.

km		55 km, 800↑m
0.		De A1512 in westelijke richting door de kloof van de rivier de Guadalaviar.
7.5		Splitsing. LA naar een voorbij Calomarde en Frías
34.		Bron van de rivier de Taag 'Nacimiento del río Tajo' rechts van de weg (zie beneden)
39.		LA naar de pas van El Cubillo, op 1650 meter, en Tragacete

- Via Tramacastilla en fraaie hoge dal: voor wie zolang mogelijk op kleinere wegen door zuivere natuur wil fietsen.

km		63 km, 950↑m -8 km onverhard-
0.		De A1512 in westelijke richting door de kloof van de rivier de Guadalaviar.
7.5		Splitsing. Houd rechts aan richting Orihuela.

15.5		LA Tramacastilla in. Langs een tienda (nl. winkel) begint een kleine, kronkelige weg te klimmen naar Villar del Cobo met het dal/kloof van de Guadalaviar beneden aan de linkerkant.
25.		Col van de hoge weiden (eigen benaming) op +/- 1500 meter
30.		Villar del Cobo. Met bar <i>teleclub</i> -van toen maar één tv in het dorp was- in het gebouw van het stadhuis (bar lijkt altijd gesloten maar is altijd open) en goed winkel in straat daarachter. Het vervolg is echter terug naar net vóór het dorp en afslag richting 'Frías en Nacimiento' in, met pittig klimmetje.
33.5		Rechtdoor, aan het begin nog even flink klimmend, op een overhard maar prima fietsbare weg naar Nacimiento de Tajo. Blijft deze weg volgen die een fraaie hoge dal bereikt. Negeer afslagen naar links, rechts en weer links tot aan...
42.		Bron van de Taag, RA naar Tragacete.

Bron van de Taag: Dit monument is zo lelijk dat het leuk wordt. Het centrale beeld vertegenwoordigt de rivier de Taag zelf, als een soort vaderfiguur van de gebieden waardoor hij vloeit. De drie beelden links staan voor de drie provincies in zijn hoge koers: de stier voor Teruel, heilige graal voor Cuenca en ridder voor Guadalajara.

- Via Tramacastilla en pas van el Portillo: extra klim wordt beloond met bord van hoogste pas in de route en mooie uitzichten.

<u>km</u>		62 km, 1100↑m
0 - 30		Gelijk aan de vorige beschrijving naar Tramacastilla en Villar. In Villar del Cobo echter door naar Guadalaviar en...
43.		Pas van el Portillo, op 1790 meter
48.		RA naar pas van el Cubillo en Tragacete/Cuenca.

In Guadalaviar

Hostal Alta Montaña. T 978 708114 Familiaal onderkomen in het midden van het dorp € 40

In Griegos

Pension Muela de San Juan. C/la Fuente 24 T 978 708094 € 38

In Tragacete

Aan de andere kant van het dorp: Hostal San Antonio Leuke zaal en tuintje. Rustig ondanks dat het naast de weg zit. T 969 289089 € 45

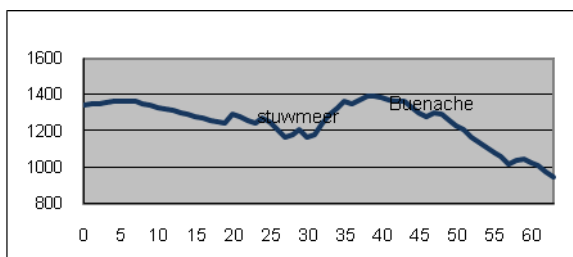
Links van de weg in vakwerkachtige pand in het dorp: Hostal Serranía. Fernando Royuela 2 T 969 289019 Vriendelijk. In vakwerkachtige pand € 43

Na sommige drukke weekenden liggen San Antonio en Serranía zondagavond en maandag in comatose staat bijkomend van de Madrilenen en hebben ze geen zin in sporadische gasten. In dat geval is er nog in Tragacete o.a. standard maar betrouwbaar hotel el Gamo € 60

Tragacete 300 inw

Behalve thuisbasis van veehouders, is Tragacete een extreem voorbeeld van weekend dorp die veel wordt bezocht van vrijdagavond tot zondagmiddag en de rest van de week half slaapt. Voor de weekend bezoekers zijn de belachelijke brede wegen (in verhouding tot het zeer weinig verkeer) gebouwd die de obligate bustoerisme bezienswaardigheden van de serranía verbinden: *hoz de Béteta*, *nacimiento del río Cuervo* en *Ciudad encantada*. In de rit naar Cuenca fietst u tot km 30 op een deel van dit circuit.

Tragacete - Cuenca



km	
	63 km, 600↑m
0.	De weg over de brede CM2106/ 05 spreekt voor zich.
30.	Net na afdaling voorbij het stuwmeer van la Toba, LA naar Buenache de la Sierra.
41.	Kruispunt, RA naar Buenache en Cuenca
57.	Splitsing al dichtbij Cuenca. Houd rechts aan om direct van de sierra in de oude kern van de stad aan te komen.
62.	Door een poort de stad in. Even verder dalend door de straat <i>San Pedro</i> belanden we in het centrale plein, de Plaza Mayor.

In Cuenca

In het oude deel van de stad op het plateau waar u aankomt,
PosadaSanJosé.com c/Julián Romero 4 Net voor het Plaza Mayor LA op
vijftig meter T 969 211300 Voormalige klooster met sobere maar sfeervolle
kamers en de beste situatie € 70 afhankelijk van soort kamer en seizoen.
Hotelleonordeaquitania.com c/San Pedro 60 T 969 231000 € 110

Beneden naast de Huécar, onder de voetgangersbrug,
Posadahuecar.com Paseo del Huécar 3 T 969 214201 Leuk hostel in wat
vroeger een boerderij bij de moestuinen was € 50
Veel andere hostals en hotels in het lagere deel van de stad.

Cuenca 60,000 inw

De oude kern van Cuenca ligt schilderachtig op een plateau tussen de kloven
van de rivier de Júcar en de beek de Huécar. Vooral in het najaar is het prachtig
wandelen tussen de twee kloven, wanneer de populieren en tamme kastanjes
mooie kleuren krijgen. Loop door de straat Julián Romero evenwijdig aan de
Huécar en aan de andere kant van het Plaza Mayor, bezoek de toren Mangana
en daal even af tot aan de kerk Iglesia de San Miguel.

Museo de arte abstracto: aanbevolen niet alleen door de verzameling abstracte
kunst maar ook de fraai locatie in een van de 'hangende huizen' boven de
Huécar kloof.

Trein Cuenca- Valencia

Er zijn vier fietstoelatenend, Regional treinen per dag tussen deze twee steden. Op
7.40, 11.40, 14.50 en 18.52 uur Zie www.renfe.es en *todas las estaciones*
voor updates.

Van het Plaza Mayor fiets naar beneden langs het museum, de 'hangende'
huizen en over de voetgangersbrug over de kloof van de Huecar. Eens in het
lagere deel van de stad ziet u a snel de borden naar het treinstation dat op een
kleine drie km van het Plaza Mayor ligt.

Fietsen van Albarracín via Ademuz terug naar Valencia

Zie bij de tocht 'Guadalajara - Valencia' dit schitterend (maar pittig) traject van
drie of vier ritten.